

業績リスト

最終更新:2025年4月2日

審査付論文(Full-Paper Reviewed Papers)

1. 飯田克弘, 森康男, 金鍾旻, 池田武司, 三木隆史: ドライビングシミュレータを用いた室内実験システムによる運転者行動分析-実験データの再現性検討と高速道路トンネル坑口の評価-, 土木計画学研究・論文集, No.16, pp.93-100, 1999年9月
2. 松本晃一, 古川健, 野口雅弘, 森康男, 飯田克弘, 池田武司: 交通機能面から見たトンネル坑口のあり方に関する研究, 交通工学, Vol.35, No.1, pp.28-37, 2000年1月
3. 池田武司, 飯田克弘, 森康男: 運転者の挙動と心理を考慮したトンネル坑口形状評価, 第20回交通工学研究発表会論文報告集, pp.37-40, 2000年10月
4. 飯田克弘, 池田武司, 河井健, 森康男, 山岸将人: プロトコル法を用いた運転者挙動分析結果に基づくサグ部の道路構造改善方針の検討, 土木計画学研究・論文集, Vol.18, No.5, pp.919-926, 2001年9月
5. 飯田克弘, 池田武司, 臼井宏至: 実走実験結果に基づく高速道路トンネル部の車両速度変動に関する分析, 第21回交通工学研究発表会論文報告集, pp.317-320, 2001年10月
6. 飯田克弘, 池田武司, 石山裕一, 秋田周作: 視界不良時における走行挙動特性と情報提供の支援効果把握, 交通工学, Vol.38, No.2, pp.59-69, 2002年3月
7. 池田武司, 高宮進, 森望, 堤敦洋: 交差点における危険事象発生要因と対策立案・計画設計上の留意点に関する一考察, 土木計画学研究・論文集, Vol.21, pp.977-982, 2004年9月
8. 高宮進, 池田武司, 森望: ヒヤリ地図の作成方法と活用に向けた一考察, 土木計画学研究・論文集, Vol.21, pp.1035-1040, 2004年9月

9. 古屋秀樹, 池田武司, 土屋三智久, 太田剛, 森望: 沿道の路外施設への出入り時に発生する事故に関する基礎的研究, 土木計画学研究・論文集, Vol.21, pp.983-990, 2004年9月
10. Ikeda, T., Mori, N. (2005). Analysis of Correlation between Roadway Alignment and Traffic Accidents. PROCEEDINGS OF THE 3rd International Symposium on Highway Geometric Design (CD-ROM)
11. 森文香, 池田武司, 村上舞穂, 平川貴志, 小林寛: 速度抑制効果及び走行安全性の観点からの40km/h路線へ適応するハンプの形状に関する実験的研究, 第42回交通工学研究発表会論文集, pp.19-22, 2022年8月
12. 中村孝一, 池田武司, 丹野裕之, 村上舞穂, 井上航: 路側カメラで撮影したヒヤリハット動画のAI画像認識技術による自動抽出の試行, 第44回交通工学研究発表会論文集, pp.25-30, 2024年8月
13. 上野宇悠, 池田武司, 藤田裕士, 村上舞穂, 森山真之介: 標準構造の採用が困難な幹線道路と生活道路の交差点におけるスムーズ横断歩道の構造検討, 第44回交通工学研究発表会論文集, pp.249-254, 2024年8月
15. 中村孝一, 池田武司, 丹野裕之, 村上舞穂, 井上航: 路側カメラで撮影したヒヤリハット動画のAI画像認識技術による自動抽出の試行, 交通工学論文集, 第11巻, 第2号(特集号A), pp.A_220-A226, 2025年2月
16. 上野宇悠, 池田武司, 藤田裕士, 村上舞穂, 森山真之介: 標準構造の採用が困難な幹線道路と生活道路の交差点におけるスムーズ横断歩道の構造検討, 交通工学論文集, 第11巻, 第2号(特集号A), pp.A_227-A234, 2025年2月

アブストラクト審査付論文(Abstract Reviewed Papers)

1. Iida, K., Ikeda, T., An, S., Mori, Y.(2001). A Study on Desirable Design of Tunnel Cladding Panel for Expressway Tunnels with Large Cross Section by Virtual Reality Driving Simulator. 2001 WCTR Proceedings, No.3313 (CD-ROM).
2. Ikeda, T., Mori, N., Takamiya, S., Furuya, H., Hamaoka, H.(2003). Study of Safety of Roads on Frightening Experiences of Road Users. PROCEEDINGS OF THE 21stARRB and 11th REAAA Conference, No.88 (CD-ROM).
3. Mori, N., Ikeda, T.(2003).Safety Evaluations of Road Space from the Perspective of Three-Dimensional Alignment and Length of Road Structures. XXIIInd PIARC World Road Congress Proceedings (Poster Presentation)
4. T. Ikeda & T. Matsuda, M. Kanto, T. Hagiwara, K. Takahashi, T. Shimizu.(2018).New Road Improvement Planning Process for Safe and Smooth Traffic on Winter Roads Through Communication with Local Residents. Pre-Proceedings of XVth PIARC International Winter Road Congress

その他論文/発表(Other Papers/Presentations)

1. 飯田克弘, 森康男, 金鍾旻, 三木隆史, 池田武司: バーチャルリアリティー技術を応用したドライビングシミュレータによる室内実験システムの構築-トンネル進入部の交通環境評価への適用-, 土木学会第53回年次学術講演会講演概要集, pp.506-507, 1998年10月
2. 飯田克弘, 森康男, 池田武司, 金鍾旻, 三木隆史: ドライビングシミュレータを用いたトンネル進入部の環境評価のための室内実験, 土木学会第53回年次学術講演会講演概要集, pp.508-509, 1998年10月
3. 三木隆史, 飯田克弘, 森康男, 池田武司: サグ部におけるドライバーの運転行動分析結果に基づいた道路構造改善策の検討, 土木学会第54回年次学術講演会講演概要集, pp.312-313, 1999年9月

4. 池田武司, 飯田克弘, 森康男, 松本晃一, 野口雅弘: トンネル坑口形状の評価のための交通機能・運転者心理を考慮した指標の構築, 土木計画学研究・講演集, No.22(2), pp.963-966, 1999年10月
5. 池田武司, 飯田克弘, 森康男: 室内実験による運転者挙動分析へのプロトコル法の適用, 土木学会第55回年次学術講演会講演概要集, pp.134-135, 2000年9月
6. 飯田克弘, 池田武司, 河井健, 森康男, 山岸将人: プロトコル法を用いた運転者挙動分析結果に基づくサグ部の道路構造改善方針の検討, 土木計画学研究・講演集, No.23(2), pp.813-816, 2000年11月
7. 臼井宏至, 飯田克弘, 池田武司: 実走実験のデータを用いた高速道路トンネル部における速度変動に関する研究, 土木学会第56回年次学術講演会講演概要集, pp.800-801, 2001年9月
8. 秋田周作, 飯田克弘, 池田武司: ドライビングシミュレータを用いた視界不良時の走行における情報提供の影響把握, 土木学会第56回年次学術講演会講演概要集, pp.738-739, 2001年9月
9. 池田武司, 森望, 高宮進: ヒヤリ地図の作成方法と活用に向けた一考察, 土木計画学研究・講演集, Vol.27(CD-ROM), 2003年6月
10. 池田武司, 森望: 交通安全の観点からみた道路線形に関する一考察, 日本道路会議論文集(CD-ROM), 2003年11月
11. 池田武司, 森望, 高宮進, 堤敦洋: 交差点における危険事象発生要因と計画・設計段階における留意点に関する一考察, 土木計画学研究・講演集, Vol.28(CD-ROM), 2003年11月

12. 古屋秀樹, 池田武司, 土屋三智久, 太田剛, 森望: 沿道の路外施設への出入り時に発生する事故に関する分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.28(CD-ROM), 2003年11月
13. 池田武司, 高宮進, 森望: 「ヒヤリ事象」に基づく交差点での危険要因の分析と対策の検討, 土木計画学研究・講演集, Vol.29 (CD-ROM), 2004年6月
14. 池田武司, 森望, 古屋秀樹, 民田博子, 上野一弘, 菅藤学, 舟川功, 山中彰, 市橋政浩: 高齢者ドライバーが第1当事者である事故の道路交通環境要因と対策に関する事例的分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.30(CD-ROM), 2004年11月
15. 堤敦洋, 森望, 池田武司: 道路・沿道環境と運転挙動, 第57回土木学会中国支部研究発表会発表概要集, pp.397-398, 2005年5月
16. 池田武司, 岡邦彦: 交通安全対策実施による交通事故抑止効果の定量的評価, 第26回日本道路会議論文集, 2005年10月
17. 岡邦彦, 池田武司, 橋本裕樹: 近年の交通事故発生状況に関する統計データ分析, 土木技術資料, Vol.48, No.11, pp.60-65, 2006年11月
18. 千葉哲也, 池田武司, 橋本忠幸: 「道路整備における在来木本類の移植」活動, 第52回北海道開発局技術研究発表会論文集, 2009年2月
19. 池田武司, 石原幸司: 国土交通省の新たなヒートアイランド対策～各種データ, 分析システムの整備と提供～, 日本ヒートアイランド学会第8回全国大会(ポスターセッション), 2014年7月
20. 池田武司, 石原幸司: 国土交通省におけるヒートアイランド対策の取組ポータルサイトの開設と新たな解析システムの構築, 日本ヒートアイランド学会第9回全国大会(ポスターセッション), 2015年7月

21. 池田武司, 高橋清, 高野眞司, 荻野政行, 西川洋一, 船岡直樹: 北海道における大規模災害時の道路交通・物流等への影響評価, 土木計画学研究・講演集, Vol.55(CD-ROM), 2017年6月
22. 平川貴志, 池田武司, 大橋幸子, 小林寛: アスファルト舗装による既設ハンプ形状の調査および試験施工による標準形状での施工方法の検討, 土木計画学研究・講演集, Vol.64(CD-ROM), 2021年12月
23. 池田武司, 小林寛: 生活道路における、人優先の安全・安心な道路空間の形成を支える技術開発, 土木技術資料, Vol.64, No.1, pp.42-45, 2022年1月
24. 平川貴志, 池田武司, 大橋幸子, 小林寛: 自転車通行空間整備箇所における自転車通行位置の実態とその要因分析, 土木計画学研究・講演集, Vol.65(CD-ROM), 2022年6月
25. 村上舞穂, 池田武司, 小林寛: 生活道路対策エリア外周道路の渋滞対策によるエリア通過車両抑制効果に関する研究, 令和4年度土木学会全国大会第77回年次学術講演会, IV52, 2022年9月
26. 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司: 歩行者保護対策としてのボラードの設置状況, 土木技術資料, Vol.64, No.10, pp.44-47, 2022年10月
27. 井上航, 松田奈緒子, 池田武司: 現地走行及び調査を通じた自転車通行空間の通行安全性把握手法の検討, 土木計画学研究・講演集, Vol.66(CD-ROM), 2022年11月
28. 鏡味沙良, 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司: 通行止めに至る冬期交通障害発生検知手法におけるETC2.0プローブ情報の活用に関する調査, 土木計画学研究・講演集, Vol.66(CD-ROM), 2022年11月
29. 村上舞穂, 池田武司: 外周道路の渋滞対策による生活道路エリア通過車両抑制効果の検証, SAT2023テクノロジー・ショーケース「プログラム & アブストラクト」集, 2023年1月

30. 森山真之介, 松田奈緒子, 池田武司, 村上舞穂: 降積雪地域の生活道路における物理的デバイスを用いた交通安全対策に関する調査, 土木技術資料, Vol.65, No.2, pp.26-29, 2023年2月
31. 森山真之介, 池田武司, 松田奈緒子, 村上舞穂: 積雪地域の生活道路における物理的デバイスを用いた交通安全対策に関する調査, ゆきみらい研究発表会, 2023年2月
32. 久保田小百合, 鏡味沙良, 池原圭一, 池田武司: ETC2.0プローブ情報を用いた冬期交通障害の検知, ゆきみらい研究発表会, 2023年2月
33. 森山真之介, 池田武司, 藤田裕士: ハンプの劣化に影響を与える要因についての研究, 日本道路会議論文集, 2023年11月
34. 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司: ボラードの設置状況から見た課題と今後の展開の一考察, 日本道路会議論文集, 2023年11月
35. 井上航, 藤田裕士, 池田武司, 寺口敏生: 自動運転車両の走行を考慮したまちなかの道路交通環境に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.68(CD-ROM), 2023年11月
36. 寺口敏生, 池田武司, 井上航: 自動運転車両の走行を考慮した道路空間の評価手法に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.68(CD-ROM), 2023年11月
37. 中村孝一, 丹野裕之, 池田武司, 村上舞穂: 生活道路の交通課題を可視化する「生活道路分析ツール」の開発, 土木技術資料, Vol.66, No.2, pp.28-31, 2024年2月
38. 中村孝一, 池田武司, 大橋幸子, 丹野裕之, 島崎秋伸, 村上舞穂, 井上航: AI画像認識技術を活用した路側カメラにおける危険事象を含む動画抽出手法の構築, 土木計画学研究・講演集, Vol.70(CD-ROM), 2024年11月

39. 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司, 鏡味沙良, 中村孝一, 大橋幸子: ETC2.0プローブ情報による道路構造が冬期交通に与える効果の把握に関する調査, 土木計画学研究・講演集, Vol.70(CD-ROM), 2024年11月
40. 上野宇悠, 池田武司, 藤田裕士, 大橋幸子: 路面の段差・幾何構造等が電動キックボード及び自転車の走行性に与える影響に関する走行実験, 土木計画学研究・講演集, Vol.70(CD-ROM), 2024年11月
41. 村上舞穂, 藤田裕士, 池田武司, 大橋幸子, 前田大樹, 井上航: まちなかの自動運転移動サービスが一般車両の交通円滑性へ与える影響に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.70(CD-ROM), 2024年11月
42. 前田大樹, 藤田裕士, 池田武司, 大橋幸子, 村上舞穂, 井上航: まちなかにおける自動運転移動サービスの手動介入発生に与える道路交通環境の影響に関する研究, 土木計画学研究・講演集, Vol.70(CD-ROM), 2024年11月
43. 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司: 踏切道における誘導表示等の設置方法及び構造に関する実験, 令和6年度国土交通省国土技術研究会概要論文集, 2024年12月
44. 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司: 踏切道における視覚障害者のための誘導表示等に関する実験, 土木技術資料, Vol.66, No.12, pp.28-33, 2024年12月
45. 中村孝一, 久保田小百合, 池原圭一, 池田武司, 大橋幸子: ETC2.0プローブ情報を活用した冬期交通障害の予兆把握に関する基礎的研究, ゆきみらい研究発表会, 2025年1月

記事・報告書(Articles)

1. 国土交通省道路局地方道・環境課, 国土技術政策総合研究所道路研究部道路空間高度化研究室, 北海道開発局建設部道路維持課, 各地方整備局道路部交通対策課または道路管理課, 内閣府沖縄総合事務局開発建設部道路管理課: 幹線道路における交通安全対策に関する研究, 土木技術資料, Vol.45, No.3, 2003年2月(とりまとめ)
2. 森望, 池田武司: 道路安全監査手法に関する試験調査, 平成14年度道路事業調査費等年度報告, 国土技術政策総合研究所資料, No.117, pp.60-61, 2003年7月
3. 森望, 池田武司: 交通基盤整備の方策の評価に関する研究, 平成14年度道路事業調査費等年度報告, 国土技術政策総合研究所資料, No.117, pp.12-13, 2003年7月
4. 森望, 池田武司: 交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査, 平成14年度道路事業調査費等年度報告, 国土技術政策総合研究所資料, No.117, pp.130-131, 2003年7月
5. 森望, 池田武司: 道路事業による交通事故削減効果推計手法の検討, 新道路技術五箇年計画(平成10-14年度)成果報告書, 国土技術政策総合研究所資料, No.116, pp.384-387, 2003年7月
6. Mori, N., Takamiya, S. and Ikeda, T. (2003). Assessment of Road Safety Based on Geometrical Structure and Near-miss Experienced by Road Users. The 5th U.K.-JAPAN Workshop on Advanced Technology in Highway Engineering.
7. 森望, 高宮進, 池田武司: 道路における危険事象発生要因と対策に関する調査, 国土技術政策総合研究所資料, No.166, 2004年1月
8. 国土交通省道路局地方道・環境課, 国土技術政策総合研究所道路研究部道路空間高度化研究室, 北海道開発局建設部道路維持課, 各地方整備局道路部交通対策課または道路管理課, 内閣府沖縄総合事務局開発建設部道路管理課: 幹線道路における交通安全

対策に関する研究，土木技術資料，Vol.46，No.3，2004年2月(とりまとめ)

9. 森望，池田武司：交通事故減少便益評価手法に関する研究，平成15年度道路事業調査費等年度報告，国土技術政策総合研究所資料，No.185，pp.8-9，2004年7月
10. 森望，池田武司：道路環境の安全性評価，平成15年度道路事業調査費等年度報告，国土技術政策総合研究所資料，No.185，pp.46-47，2004年7月
11. 森望，池田武司：交通事故データ等による交通安全施設等整備に関する調査，平成15年度道路事業調査費等年度報告，国土技術政策総合研究所資料，No.185，pp.134-135，2004年7月
12. 森望，池田武司：交通事故データ等による交通安全施設等整備に関する調査，平成15年度道路事業調査費等年度報告，国土技術政策総合研究所資料，No.185，pp.134-135，2004年7月
13. 森望，安藤和彦，高宮進，村田重雄，池原圭一，池田武司，宮下直也，河合隆，堤敦洋：平成15年度道路空間高度化研究室研究成果資料集，国土技術政策総合研究所資料，No.227，2005年1月
14. 交通工学ハンドブック2005(第28章交通事故)，(社)交通工学研究会，2005年2月(共同執筆者)
15. 森望，安藤和彦，高宮進，村田重雄，池原圭一，池田武司，蓑島治，宮下直也，河合隆，堤敦洋，中野圭祐：平成16年度道路空間高度化研究室研究成果資料集，国土技術政策総合研究所資料，No.252，2005年4月
16. 道路空間の安全性・快適性の向上に関する研究，国土技術政策総合研究所プロジェクト研究報告，No.7，2006年2月(共同とりまとめ担当者)

17. 池田武司: 交通事故多発地点対策の新しい進め方1・2, 安全と健康, 中央労働災害防止協会, 2006年6月号・7月号
18. 池田武司: 情報通信技術を活用した港湾施設における人の出入管理, 港湾, (社)日本港湾協会, Vol.84 No.8, 2007年8月
19. 池田武司: 新たな国土交通省環境行動計画の策定について, 月刊建設, (一社)全日本建設技術協会, Vol.58, 2014年7月
20. 池田武司, 石原幸司: 国土交通省におけるヒートアイランド対策の取組-ポータルサイトの開設と新たな解析システムの構築-, 日本ヒートアイランド学会誌, 日本ヒートアイランド学会, Vol.9, 2014年7月
21. 池田武司: 国土交通分野の環境政策とリサイクル, 建設マネジメント技術, (一社)経済調査会, Vol.44, 2015年5月
22. 池田武司: 国土交通省におけるヒートアイランド対策行政と学会への期待, 日本ヒートアイランド学会誌, 日本ヒートアイランド学会, Vol.10, 2015年8月
23. 池田武司, 中尾吉宏: ETC2.0を活用した「賢い物流管理」の取組, 道路, (公社)日本道路協会, Vol.900, 2016年3月
24. 池田武司, 中尾吉宏: 「賢い物流管理」の取組み, 高速道路と自動車, (公財)高速道路調査会, Vol.59No.4, 2016年4月
25. 池田武司: 特殊車両の通行許可に関する最新事情, 国際交通安全学会誌, (公財)国際交通安全学会, Vol.41No.1, 2016年6月

26. 池田武司: 北海道のサイクルツーリズム推進について～北海道の魅力を活かした「世界水準」のサイクリング環境を目指して～, 北海道銀行調査ニュース, (株)北海道銀行, No.40, 2018年5月
27. 池田武司: 北海道の魅力を生かした「世界水準」のサイクリング環境を目指して～北海道のサイクルツーリズム推進について～, 土木学会誌, (公財)土木学会, Vol.103No.9, 2018年9月
28. 池田武司: 冬の北海道を来道外国人観光客に満喫していただくために～地域の道路協力団体による取り組み～, ゆき, (公社)雪センター, No.114, 2019年3月
29. 池田武司: 庄内地方のみなとオアシス ～酒田・加茂・鼠ヶ関～, WFニュース(メール), (一社)ウォーターフロント協会, 第367号, 2021年2月
<https://www.waterfront.or.jp/oasisu/syotyou71ikedada.pdf>
30. 池田武司, 平川貴志, 森文香, 小林寛: 安全・安心な生活道路形成に資する「物理的デバイス」普及のための技術開発, 国総研レポート2022, 国土技術政策総合研究所, 2022年4月
31. 池田武司: 物理的デバイス「ハンプ」と, 身近な交通課題の「見える化」～人優先の安全・安心な生活道路の形成を支える技術, 道路, (公社)日本道路協会, Vol.975, 2022年6月
32. 鏡味沙良, 池田武司: 生活道路の交通安全対策におけるETC2.0プローブ情報の活用を効率化するシステムの開発, 土木技術資料, Vol.64, No.8, pp.54-55, 2022年8月
33. 小根山裕之, 池田武司: 「コネクテッド自動運転車(CAV)と道路:安全な将来に向けて」ワークショップについて PIARC TC3.1「道路安全」調査中間報告, 道路, (公社)日本道路協会, Vol.977, 2022年8月

34. 松田奈緒子, 池田武司, 井上航: 現地走行及び調査を通じた自転車通行空間の通行安全性把握手法の検討, 国総研レポート2023, 国土技術政策総合研究所, 2023年4月
35. 井上航, 丹野裕之, 池田武司, 村上舞穂: AI画像認識技術を活用したヒヤリハット画像を検出する手法の試行的検討, 土木技術資料, Vol.66, No.2, pp.52-53, 2024年2月
36. 池田武司, 藤田裕士, 村上舞穂, 森山真之介, 上野宇悠: 生活道路におけるハンプ・狭さくの設置事例集 2023 ～設置の工夫と合意形成のポイント～, 国土技術政策総合研究所資料, No.1268, 2024年1月
37. 道路交通技術必携2024(第6編交通安全第2章交通事故の分析), (社)交通工学研究会, 2024年2月(共同執筆者)
38. 小根山裕之, 池田武司: 「実証された道路交通安全対策」テクニカルレポートの紹介, 道路, (公社)日本道路協会, Vol.997, 2024年4月
39. 上野宇悠, 村上舞穂, 藤田裕士, 池田武司: 生活道路におけるハンプ・狭さくの設置事例集2023の刊行, 土木技術資料, Vol. 66, No. 5, pp. 50-51, 2024年5月
40. 池田武司, 丹野裕之, 村上舞穂, 井上航: AI画像認識技術を活用してヒヤリハット画像を検出する手法の検討, 国総研レポート2024, 国土技術政策総合研究所, 2024年4月
41. 松本幸司, 池田武司, 築地貴裕: 情報に基づくモビリティガバナンス議論に参加 ～ITF/TRCの2024-25研究計画及び最新の活動状況～, 道路, (公社)日本道路協会, Vol.1001, 2024年8月
42. 池田武司: 人優先の安全・安心な生活道路の形成を支える技術, 月刊建設, (一社)全日本建設技術協会, Vol.68, 2024年9月

学位論文(Thesis for a Dissertation)

1. 運転者の認知-挙動過程に着目した高速道路走行環境評価に関する研究, 大阪大学学位論文[博士(工学)], 2002年3月
2. トンネル坑口形状評価のための交通機能・運転者心理を考慮した指標の構築, 大阪大学学位論文[修士(工学)], 2000年3月
3. ドライビングシミュレータを用いた室内実験の信頼性評価及び実験方法検討, 大阪大学卒業論文, 1998年3月

受賞(Awards)

- ・平成12年度土木学会全国大会第55回年次学術講演会優秀講演者表彰(平成12年11月20日)
受賞講演: 「室内実験による運転者挙動分析へのプロトコル法の適用」
著者: 池田武司・飯田克弘・森康男
土木学会第55回年次学術講演会講演概要集, pp.134-135に論文掲載
- ・第15回交通工学研究会論文賞(平成13年5月22日)
受賞論文: 「交通機能面から見たトンネル坑口のあり方に関する研究」
著者: 松本晃一・古川健・野口雅弘・森康男・飯田克弘・池田武司
交通工学第35巻第1号, pp.28-37に論文掲載
(交通工学第36巻第4号, pp.29-31に表彰の様子が掲載)
- ・第44回交通工学研究発表会研究奨励賞・安全の泉賞(令和6年8月8日)
受賞論文: 「路側カメラで撮影したヒヤリハット動画のAI画像認識技術による自動抽出の試行」
著者: 中村孝一・池田武司・丹野裕之・村上舞穂・井上航
第44回交通工学研究発表会論文集, pp.25-30に論文掲載
- ・第1回土木技術資料賞優秀賞(令和7年3月13日)
受賞論文: 「踏切道における視覚障害者のための誘導表示等に関する実験」
著者: 久保田小百合・池原圭一・池田武司