

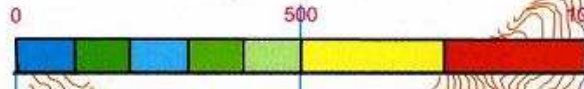
# 2008 ARDF 長野大会

3.5MHz 6月7日

14:30 - 16:30

安曇野市でいだらぼっち

等高線間隔 10m 1:12500



## 2008長野大会(3.5MHz)での 私の判断と行動

2008年6月7日(土)  
於 長野県安曇野市

安島 巧

- 小径道
- 舗装道路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

# 初めに

このドキュメントは、ARDF競技に参加したときに、私がどういう場面でどういう判断をしたかを記憶を頼りに記録したものです。

従って、「こうすべき」という正解を記載したものではありません。

ARDFに参加した一競技者の話として、主に初心者の皆さんの役に立てられればと思って作成いたしました。

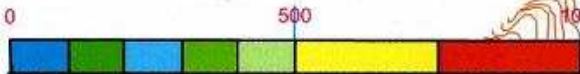
200

あなたならどう攻めますか？







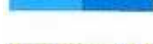
14:30 - 16:30

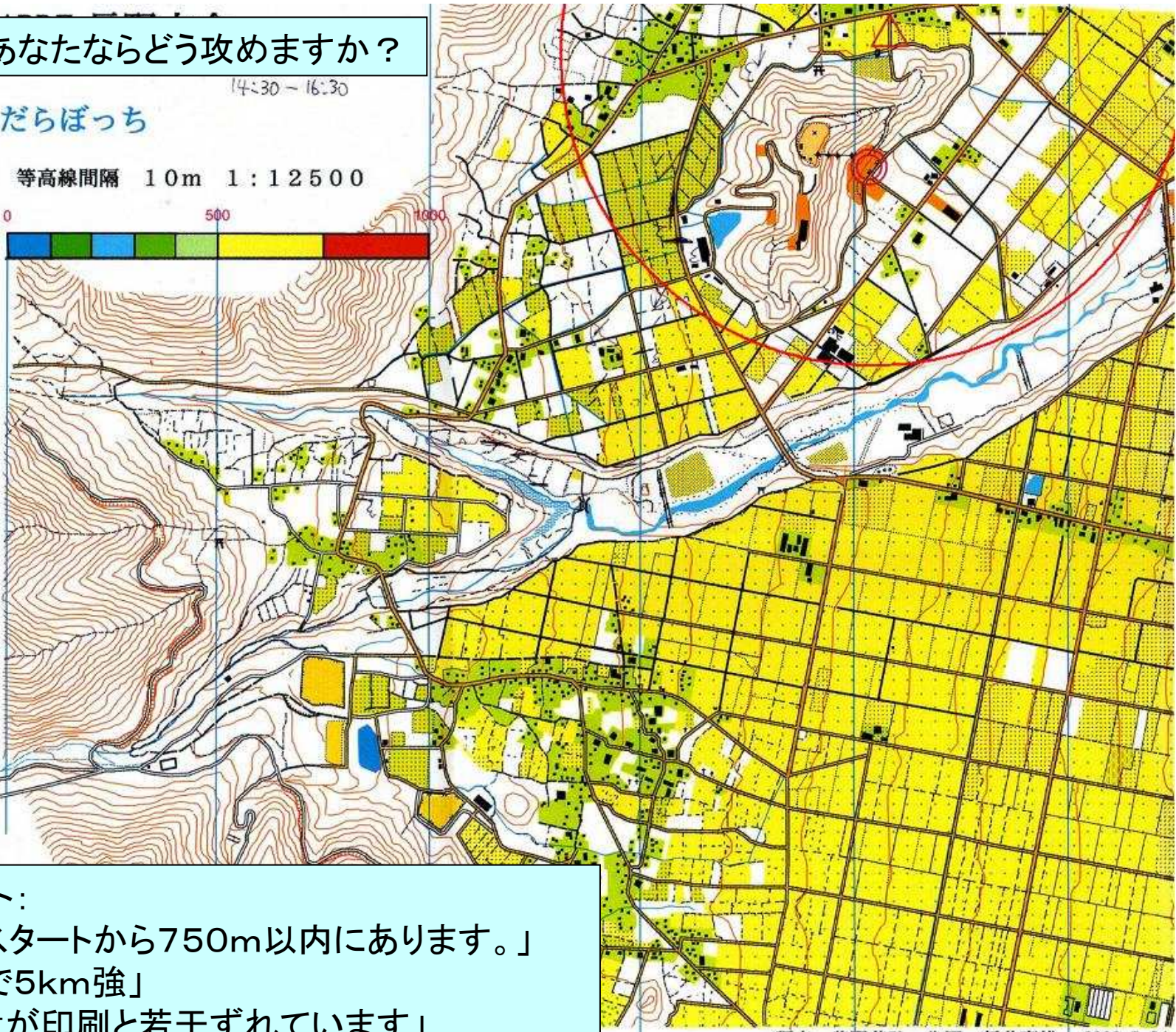
安曇野市でいだらぼっち

等高線間隔 10m 1:12500



-  スタート
-  ゴール

-  小径道
-  小舗装路
-  道路
-  川
-  池
-  住宅地
-  果樹園



主催者コメント:

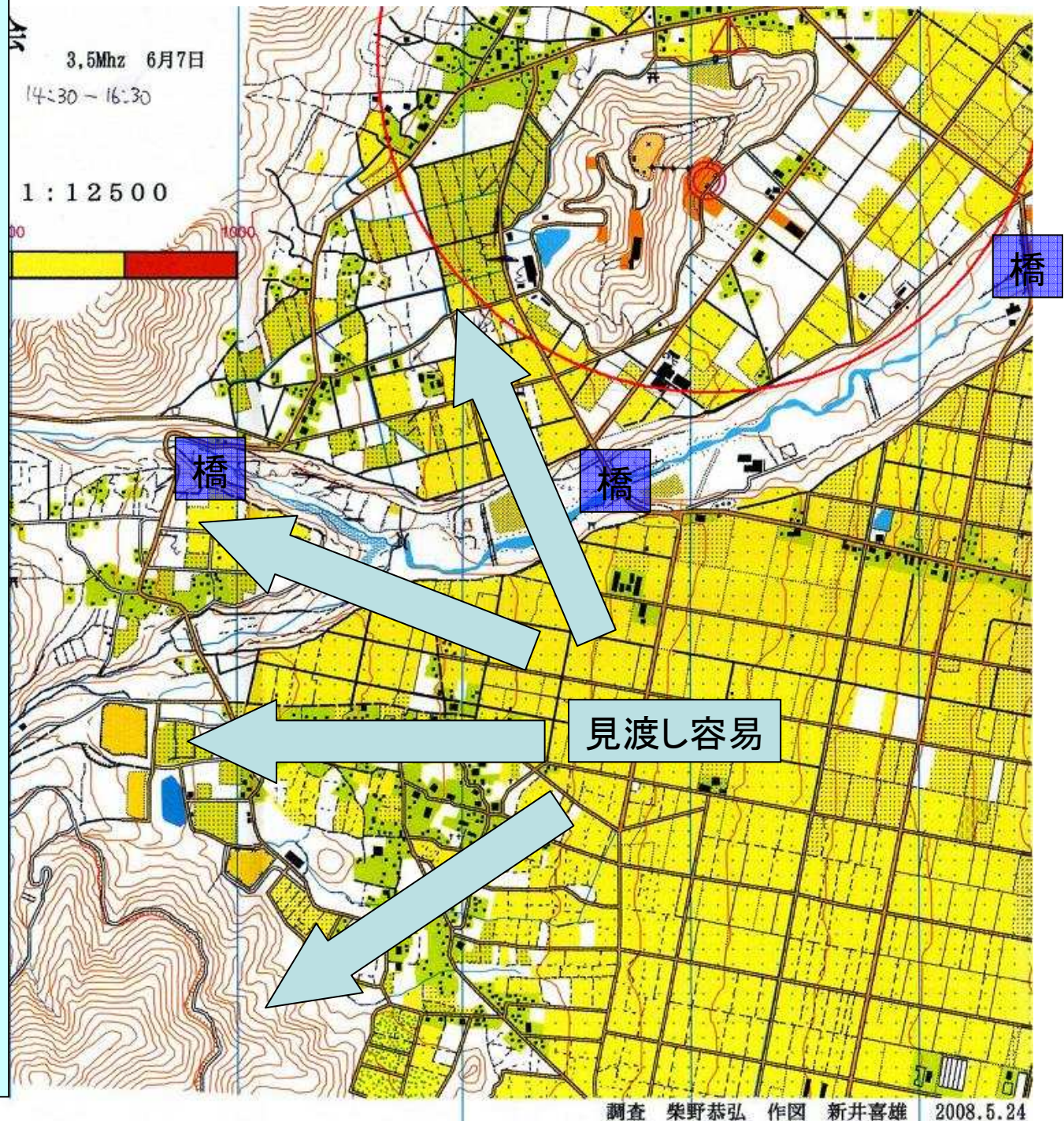
「ビーコンはスタートから750m以内にあります。」

「最短ルートで5km強」

「スタート位置が印刷と若干ずれています」

# ①スタート地点での地図読み

左半分が山岳地帯。大半のTXがここにありそう。川を渡る橋は3箇所。通常の3.5MHz大会は750m円の近くにTXは設置されるが、先日の群馬大会では2m並みの距離が設定されていたように、3.5MHzの技術も上がってきたようだし、今回は小倉さん設計のペットボトルアンテナが使用されているらしい。よって地図いっぱい設置されている可能性も十分ある。地図右側の平野部からは、全TXが直接見渡せそう。となると、右回りに攻めると攻略が容易だ。しかし、右半分の平野部にTXが無かったときは大幅なロスになる。結局安全策をとって、左回りに決める。



# 2008 ARDF 長野大会

3.5Mhz 6月7日

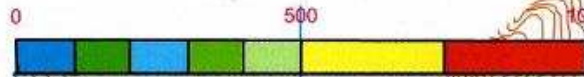
14:30 - 16:30

安曇野市でいだらぼっち



OCAD®

等高線間隔 10m 1:12500



- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 道
- 舗装路
- 道
- 路
- 川
- 池
- 住宅地

- 果樹
- 水
- 耕作

## ②探索開始地点

なかなかTXにチューニングできない。山陰で弱いのか。とにかく左回り方向へ進む。今回は高橋さんと2人だけの最終組スタート。タイムオーバーは絶対にできない。すでに高橋さんははるかかなた。

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

# 2008 ARDF 長野大会

3,5Mhz 6月7日

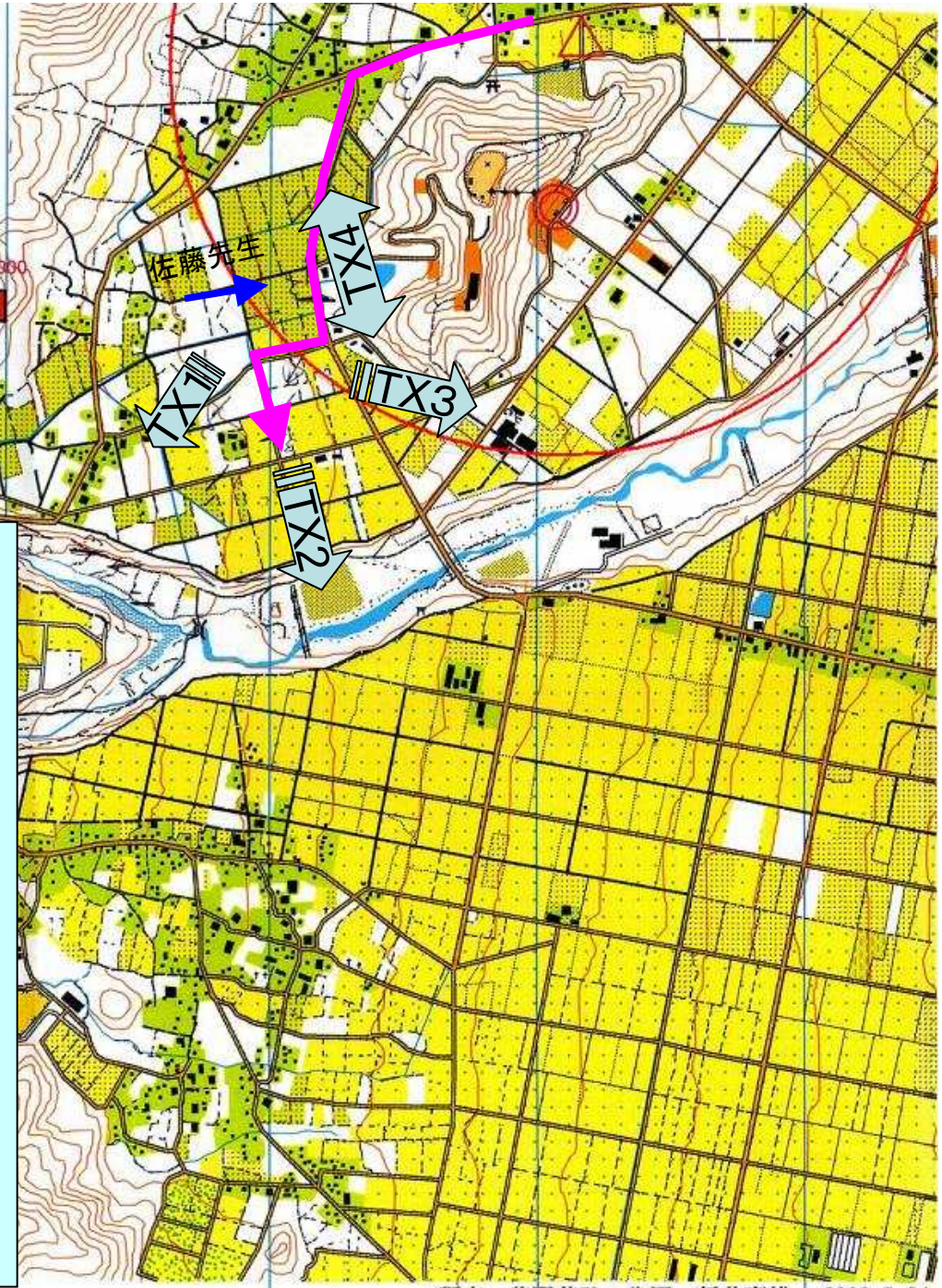
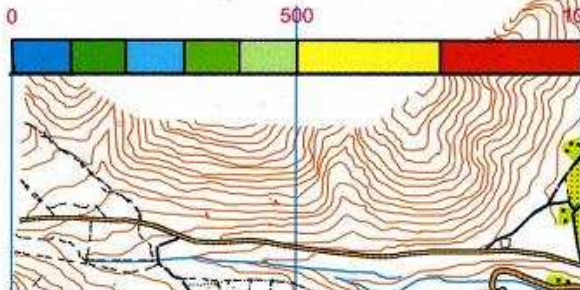
14:30 - 16:30

安曇野市でいだらぼっち

等高線間隔 10m 1:12500



OCAD®



## ③南に下る

山にあまり近づかないうちに左に折れ、南下する。右の方からこちらへ佐藤先生が下ってくる。なぜだろう。

TX4は道方向。後ろ方向のような感じもするが、750m円内であり、弱いので地図外になってしまう。また、スタート地点をずらしたりして多少あいまいになっているので、750m円ぎりぎりの設定もしないと推定できる。よってTX4は南方向と判断。TX1,2が強くなってくる。TX5はあさっての方向。栃木のおしどり夫婦が交差点に。旦那の名前は今日は小森田さんとのこと。

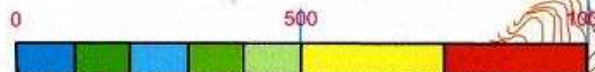
# 2008 ARDF 長野大会

3.5Mhz 6月7日

14:30 - 16:30

## 安曇野市でいだらぼっち

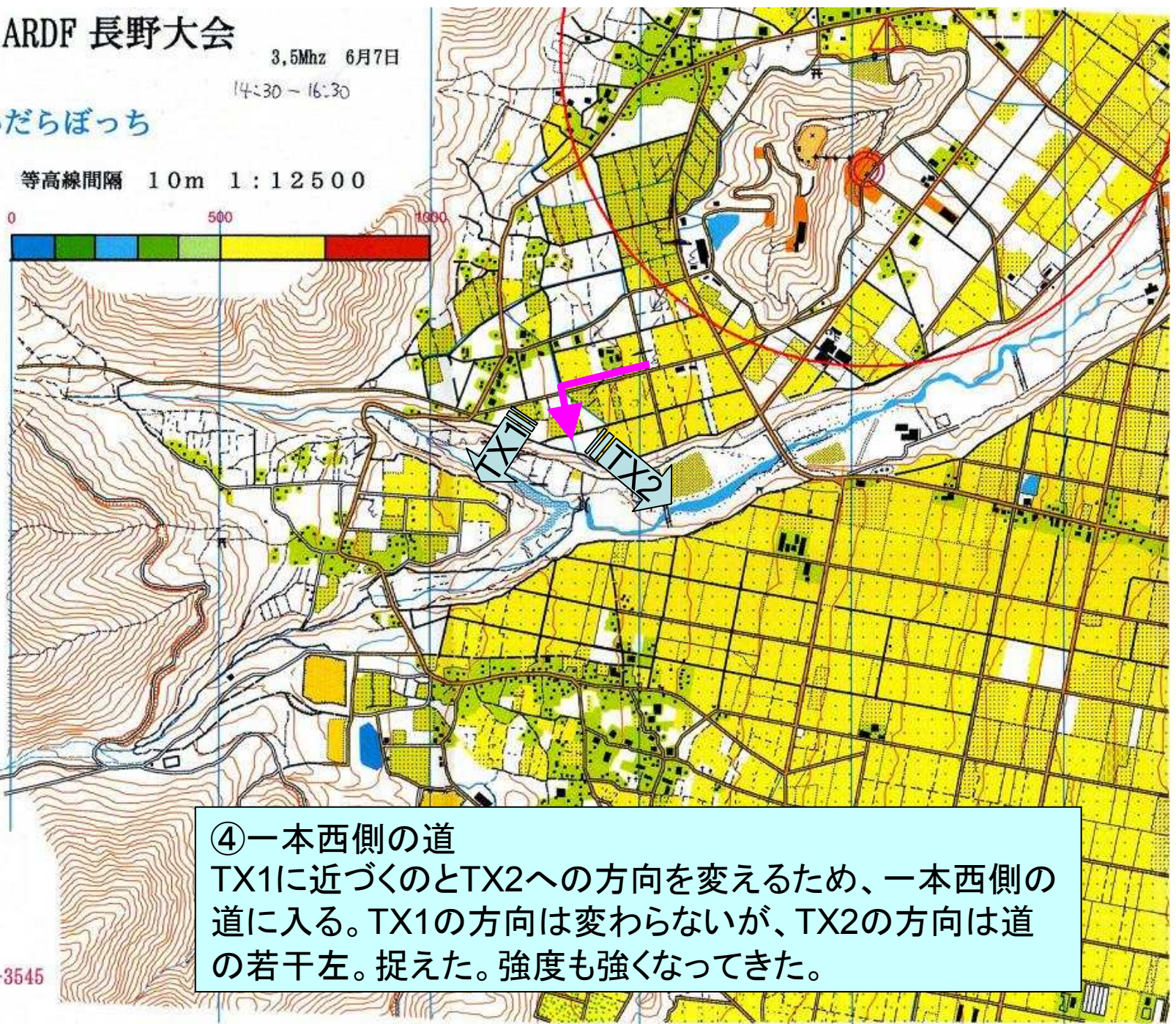
等高線間隔 10m 1:12500



- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 小道
- 舗装路
- 道路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点



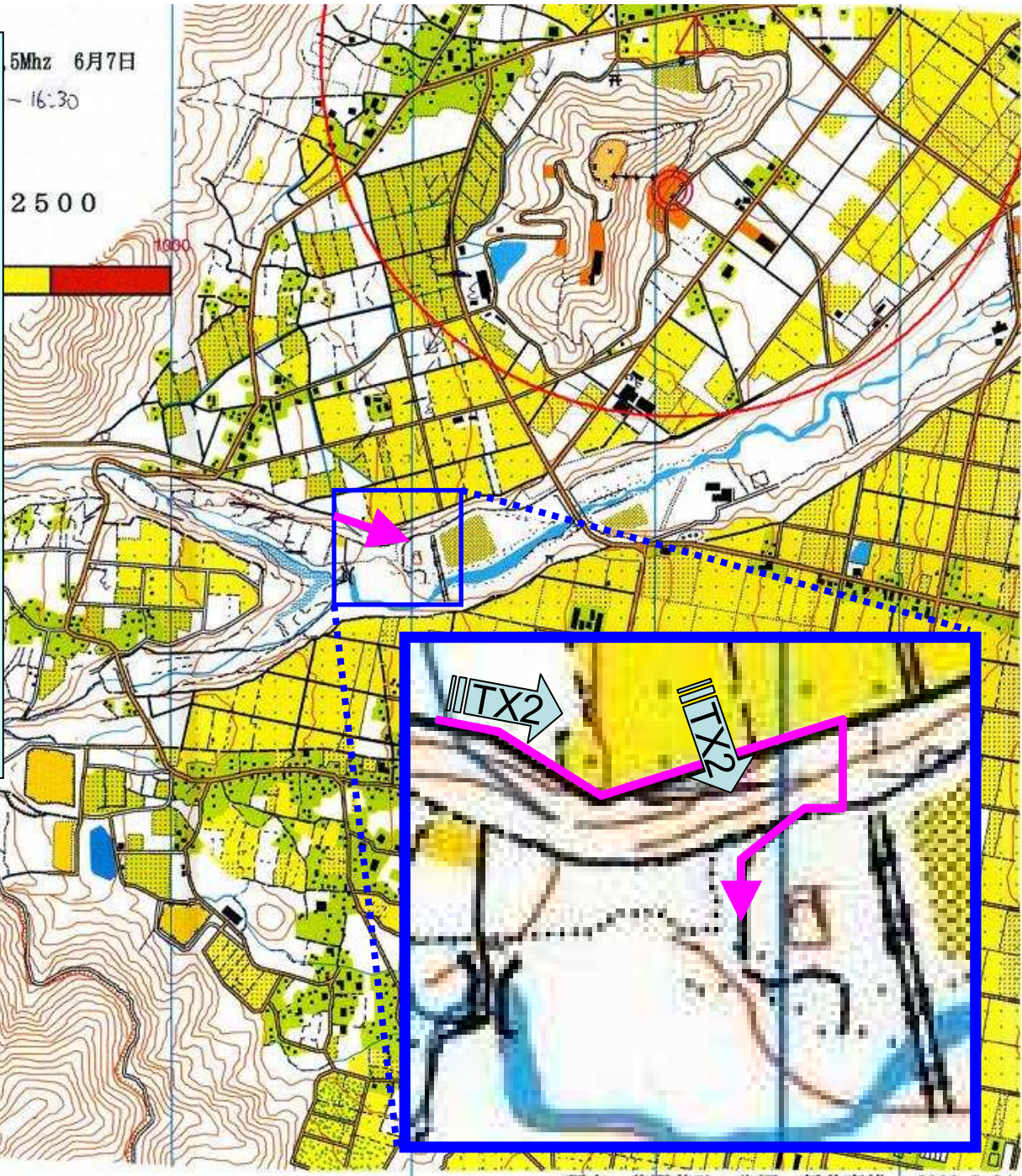
④一本西側の道  
TX1に近づくのとTX2への方向を変えるため、一本西側の道に入る。TX1の方向は変わらないが、TX2の方向は道の若干左。捉えた。強度も強くなってきた。



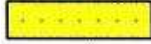


### ⑤川沿いの道

川へ降りていく道があるが、まだ時期尚早。川上の道を東へ進む。TX2が鳴く。道方向だ。そのまま道沿いに走るとだんだん方位が右方向へ。ほぼ直角に近くなったところで停波。川下の道へとの間の藪を目視で探すがないので、降りる。ここは河川敷というより林の中。目視で探してみがない。となると川の反対側かもしれない。幸い川を渡る方向の道があったので、そちらへ進んでみる。

5Mhz 6月7日  
- 16:30

2500



-  池
-  住宅地
-  果樹園
-  水田
-  耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点



### ⑥TX2

TX2が鳴く。至近距離だ。左の壘方向。壘を回るように走ってみる。常に左方向。壘の後ろに回ったところで停波。安心して壘に上がってみる。もちろんTX2ゲット。

5Mhz 6月7日

- 16:30

2500

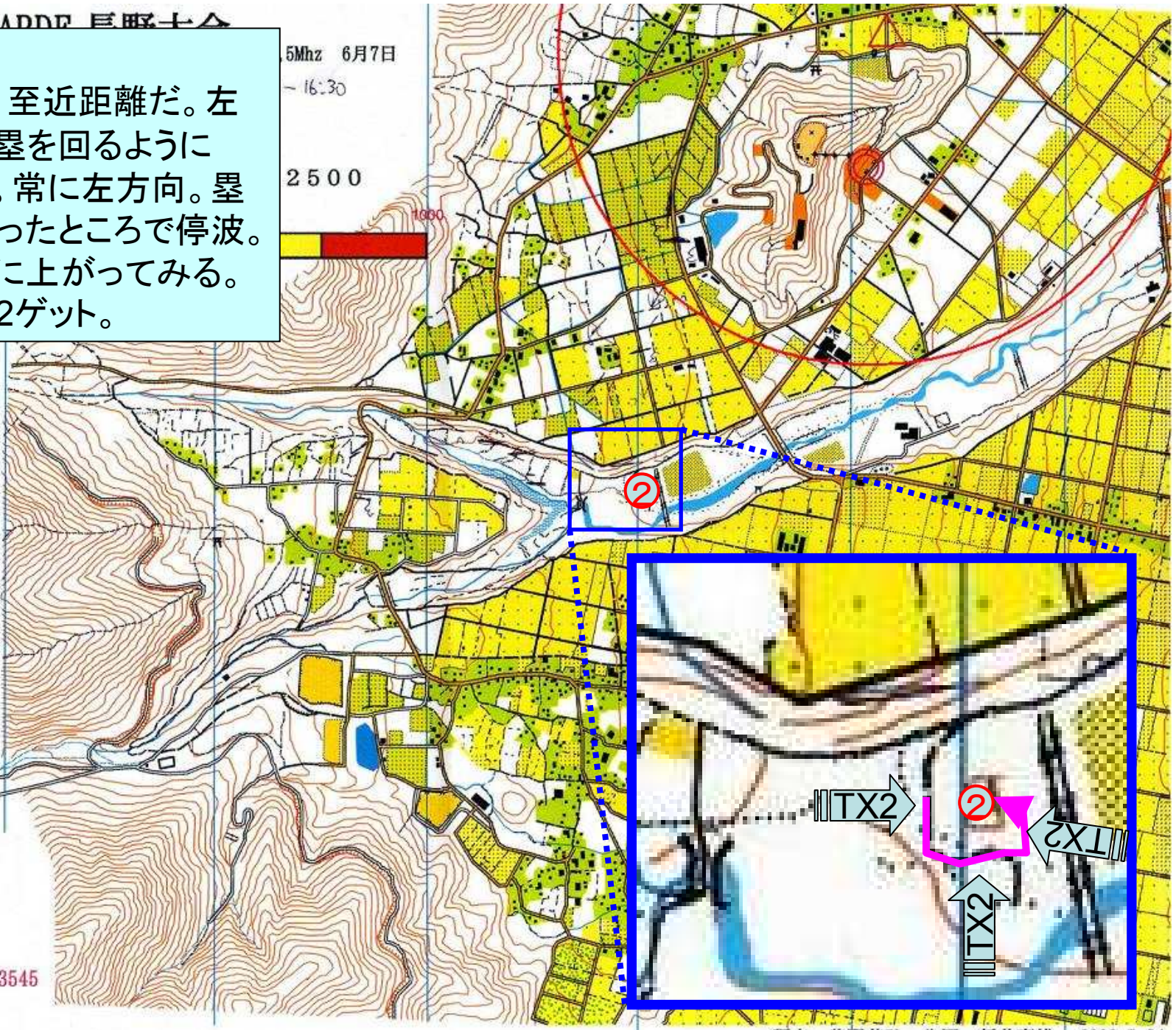


OCAD

- △ スタート
- ゴール

- 小径道
- 小舗装路
- 舗装路
- 道
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
 救護場所はゴール地点



5Mhz 6月7日

- 16:30

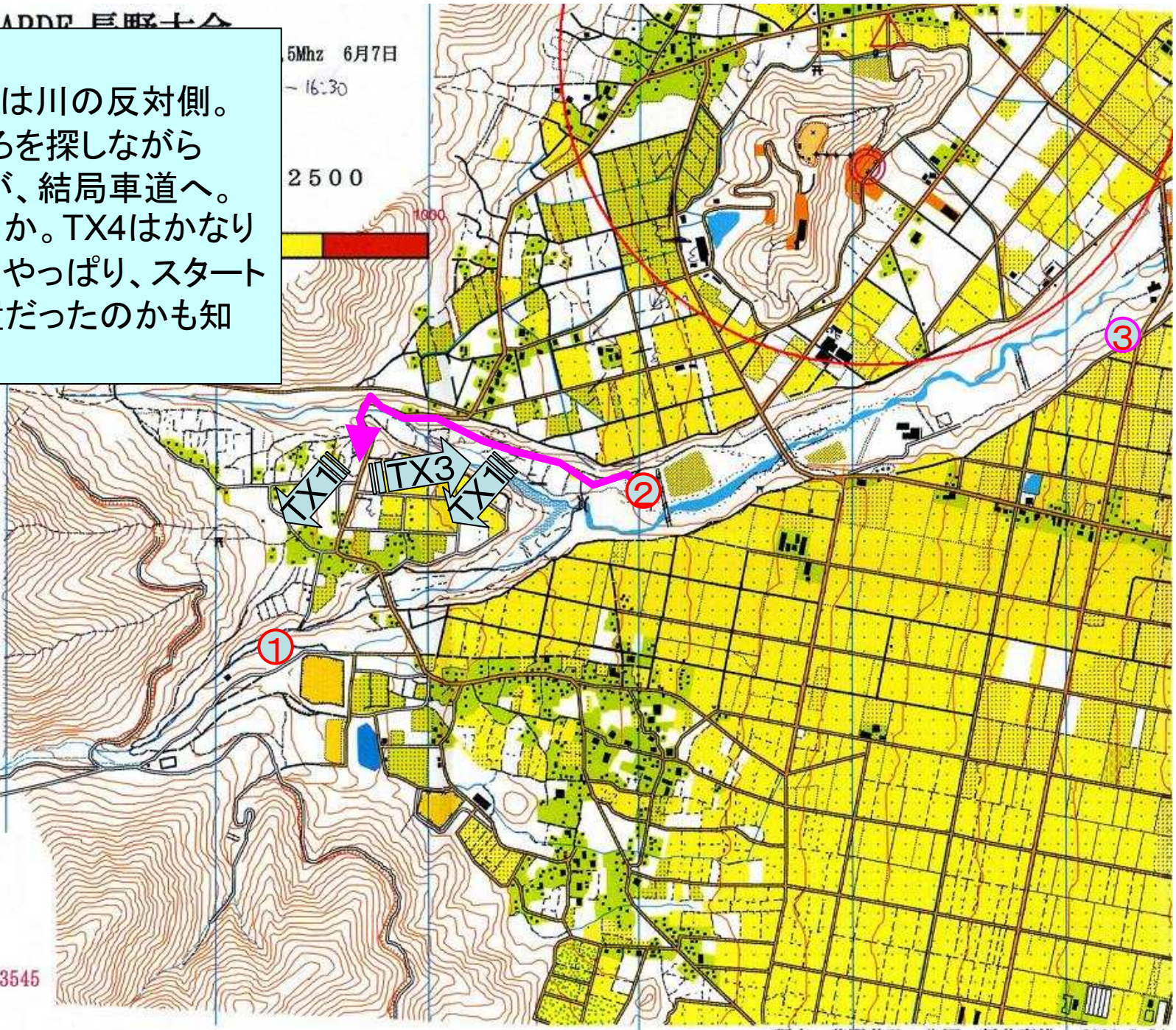
2500

⑦川を上る  
 TX1の方向は川の反対側。  
 渡れるところを探しながら  
 上っていくが、結局車道へ。  
 お宮の方向か。TX4はかなり  
 弱くなった。やっぱり、スタート  
 直後の位置だったのかも知  
 れない。



- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 小道路
- 舗装路
- 道
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地



緊急時連絡 090-1266-3545  
 救護場所はゴール地点

### ⑧山へ登る

交差点で山上さんとすれ違い、山方向へ入ってしばらく行ったところでTX1が鳴く。あれ！？北(来た)方向？そんなはずは？前後がわからないが逆に違くない。あわてて戻る。広場に出たところで停波。まわりを目視で探しながら待機。川の藪へ高橋さんが入っていくのが見える。あんなところに？



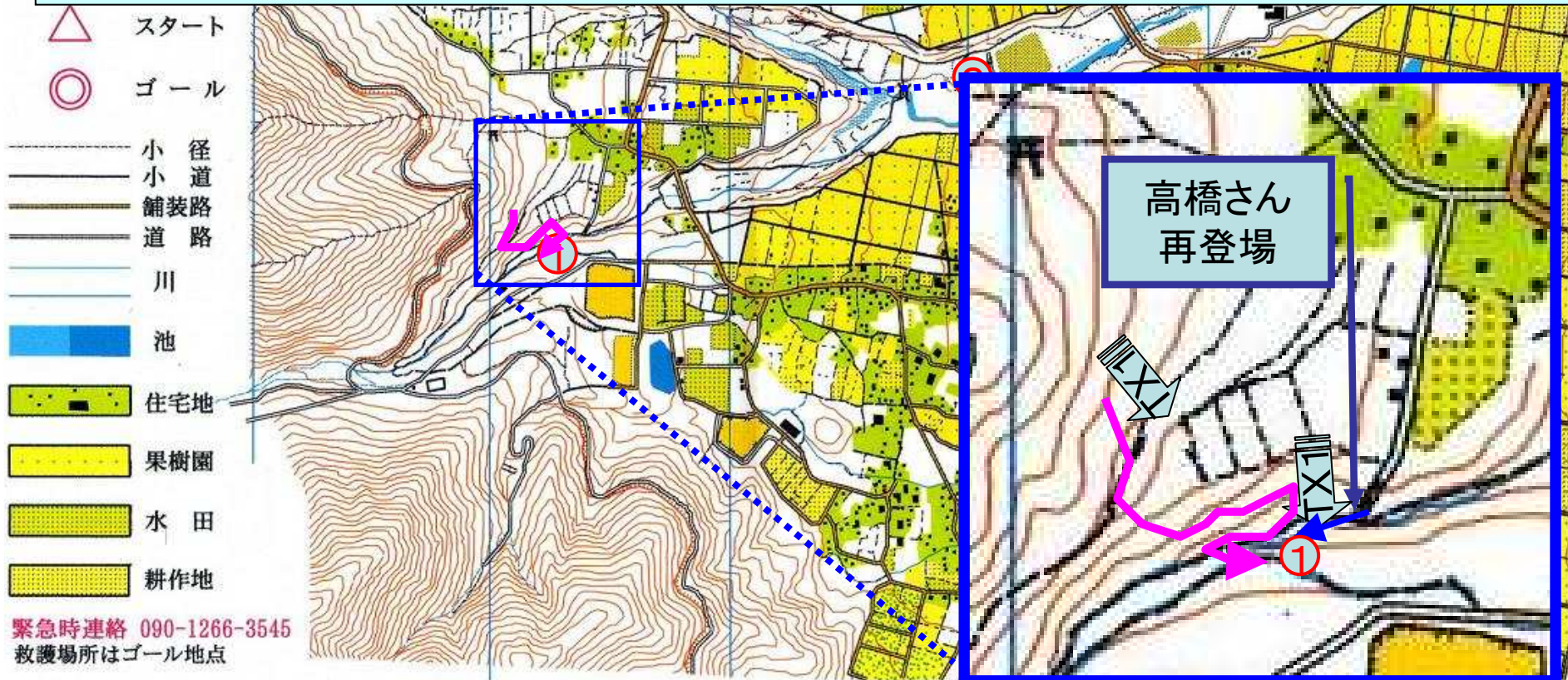
- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 小道
- 舗装路
- 道
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
 救護場所はゴール地点

### ⑨川へ降りる

TX1が鳴く。さっき高橋さんが入っていったところだ。向かう途中で停波。しばらくして高橋さんが出て走り去る。ゲットして来た様子。川方向を覗くが、藪は結構深い。もしかして川の反対側かと不安がよぎる。川面には降りずに川下へと下る。しばらく進むと川下方向が開けているのがわかり、高橋さんがこちらに向かって走ってくるのがわかる。なんだ高橋さんはぐるっと回ってきたんだ。TX1が鳴く。この真下だ。先に高橋さんが到着し、川をバシャバシャとわたる。遅れて到着すると、確かに川の反対側にTX1がある。少し上流に移動し渡れるところを探す。飛び石がある。この靴は滑りやすいので要注意だ。と思った瞬間。川にしりもち。「いてて。」川の反対側に渡って下り、TX1ゲット



⑩ひたすら東へ  
川沿いの道を東へ行く。  
TX3,4,5は地図の南半分には  
なさそう。TX3は川沿いの  
道方向。

5Mhz 6月7日

- 16:30

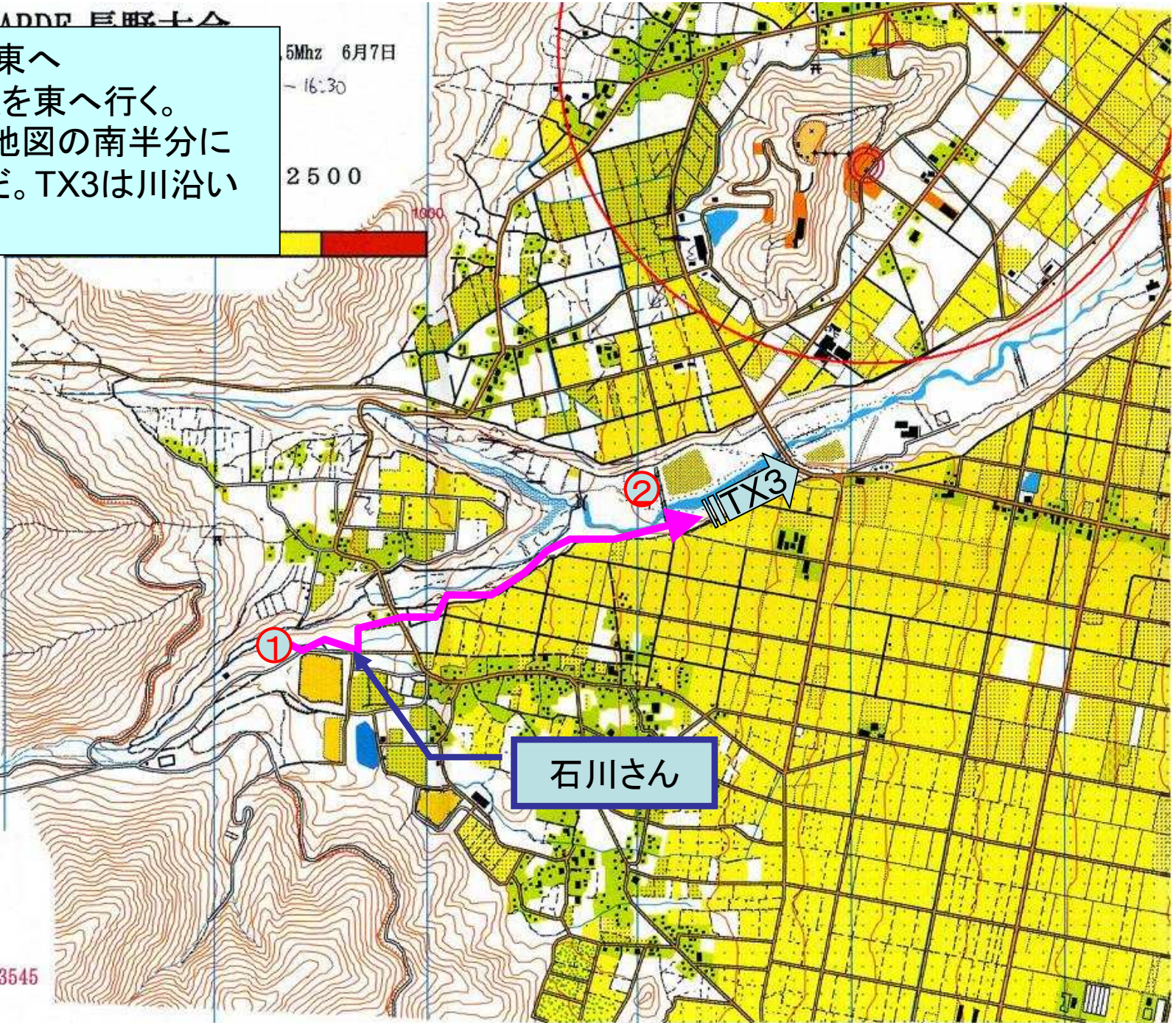
2500



OCAD®

- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 小道
- 舗装路
- 道路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地



緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

①ワイナリー交差点  
交差点でTX3を聞く。川下方向だが、車道ではなく若干ワイナリーに降りていく道方向。人道を行くことに決定。

5MHz 6月7日

- 16:30

2500



OCAD®

△ スタート

○ ゴール

--- 小径道

— 小舗装路

— 道路

— 川

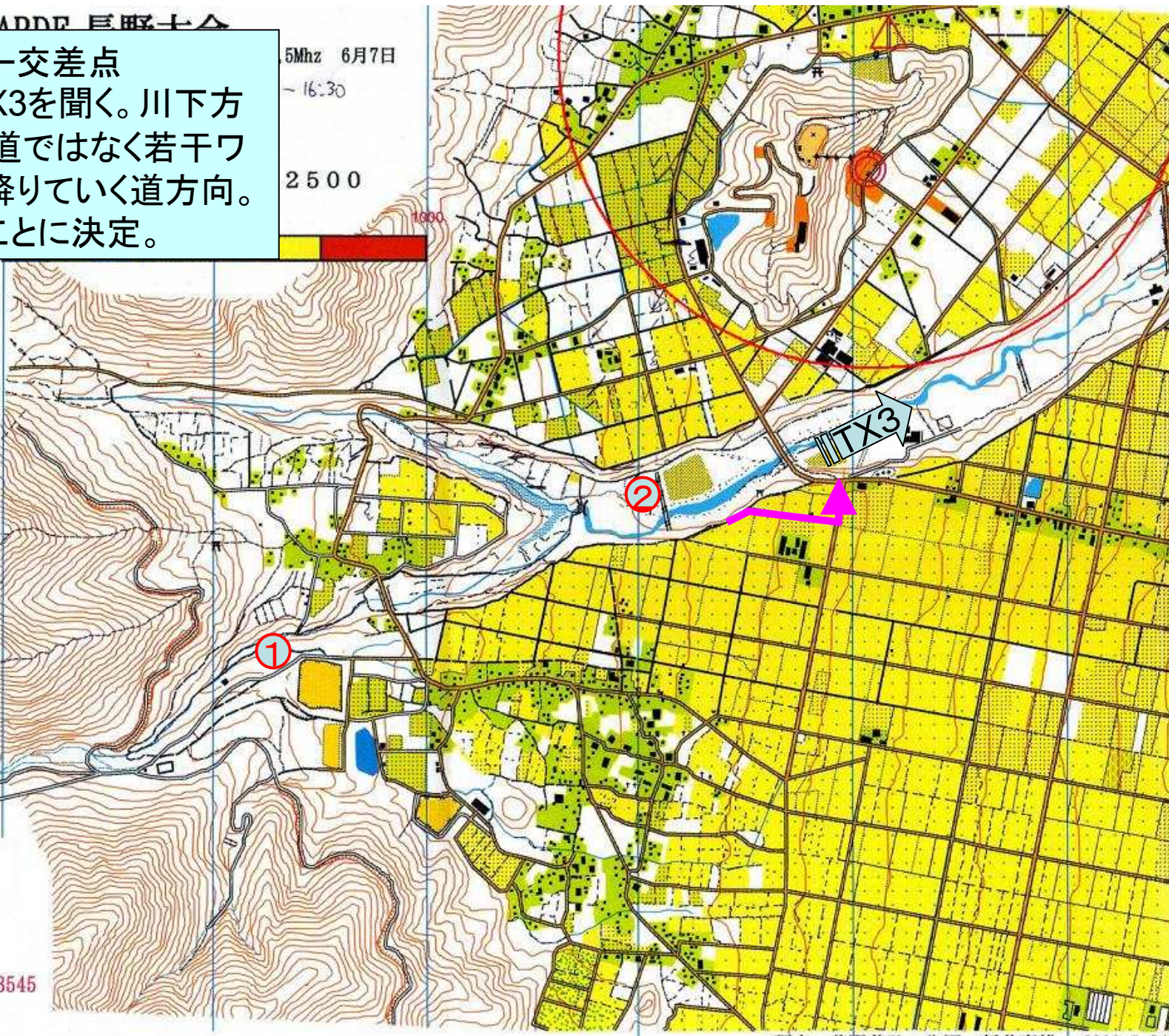
— 池

住宅地

果樹園

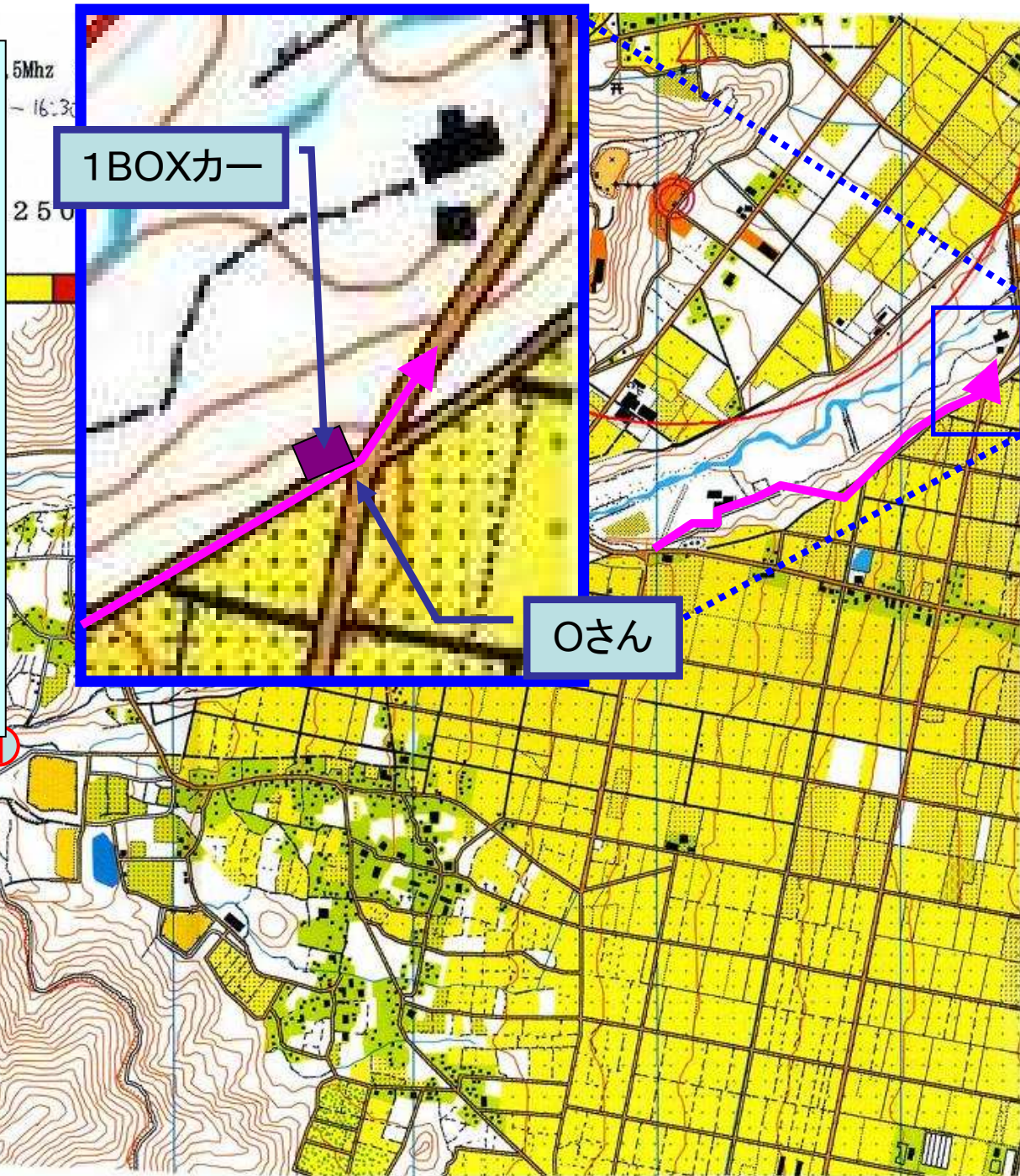
水田

耕作地



緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

⑫1BOXカーの交差点  
 ワイナリーへ降りたものの、  
 自然と車道へ戻ってしまった。  
 前方の交差点に1BOXカー  
 があり、スタッフのOさんが  
 いる。女子高生が2人ほど車の  
 脇に入っていくのが見える。  
 車まで到達すると、Oさんが  
 「もうここは地図の端なんだけ  
 れど、みんないくんだよね。」  
 そこまで来ていたとは認識し  
 ていなかった私は、ちょっと  
 びっくりしてあせりながら、自  
 然と道を下って橋の方向へ。



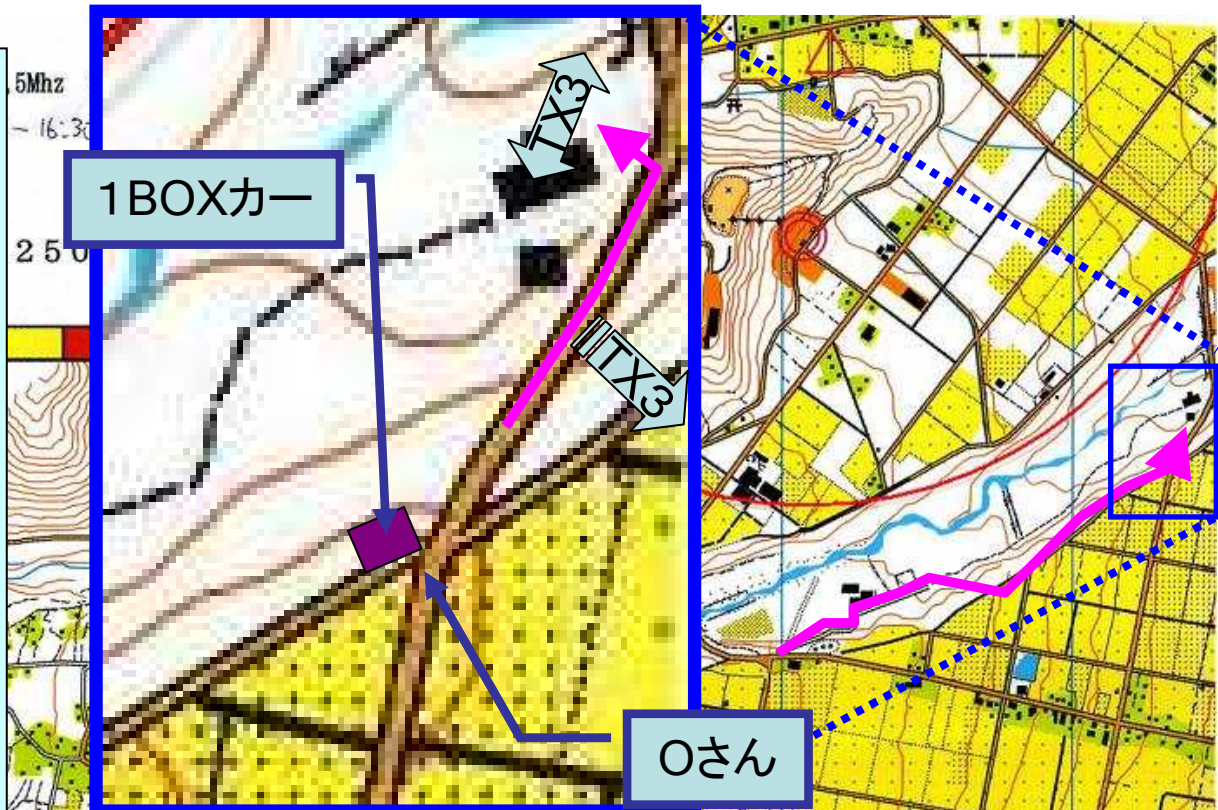
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地







緊急時連絡 090-1266-3545  
 救護場所はゴール地点

⑬ 広場

道を下る途中でTX3が鳴く。強い。至近距離。一瞬東かなと思ったがちゃんと方向が出ない。あわてて下の広場へと降りる。南北の方向がでたところで停波。

南はさっきの車方向なので行きにくい。そこで北側の橋付近をうろうろ。斉藤先生や早川さんが、「なんでこんなところで油を売ってるんだ」という顔をしながらビュンと通り過ぎる。



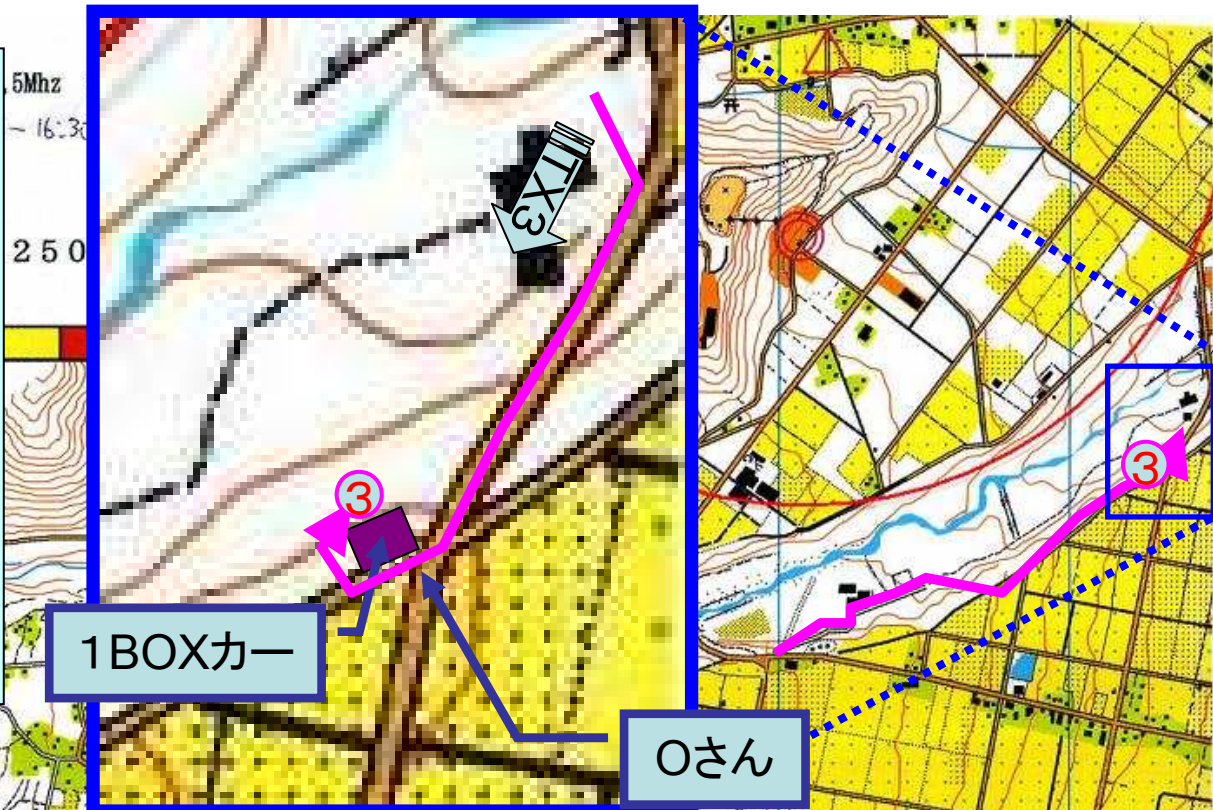
-  川
-  池
-  住宅地
-  果樹園
-  水田
-  耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点



⑭TX3

TX3が鳴く。ここは落ち着いて方探。やっぱりさっきの車方向だ。坂を上る。「どこまで行ってきたのよ。」とOさん。「いや、こら辺にあるはずなんですよ」と言いながら車の裏へ回ってみると、パンチ台があった。「やっぱり」。TX3ゲット



- 小径道
- 舗装道路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

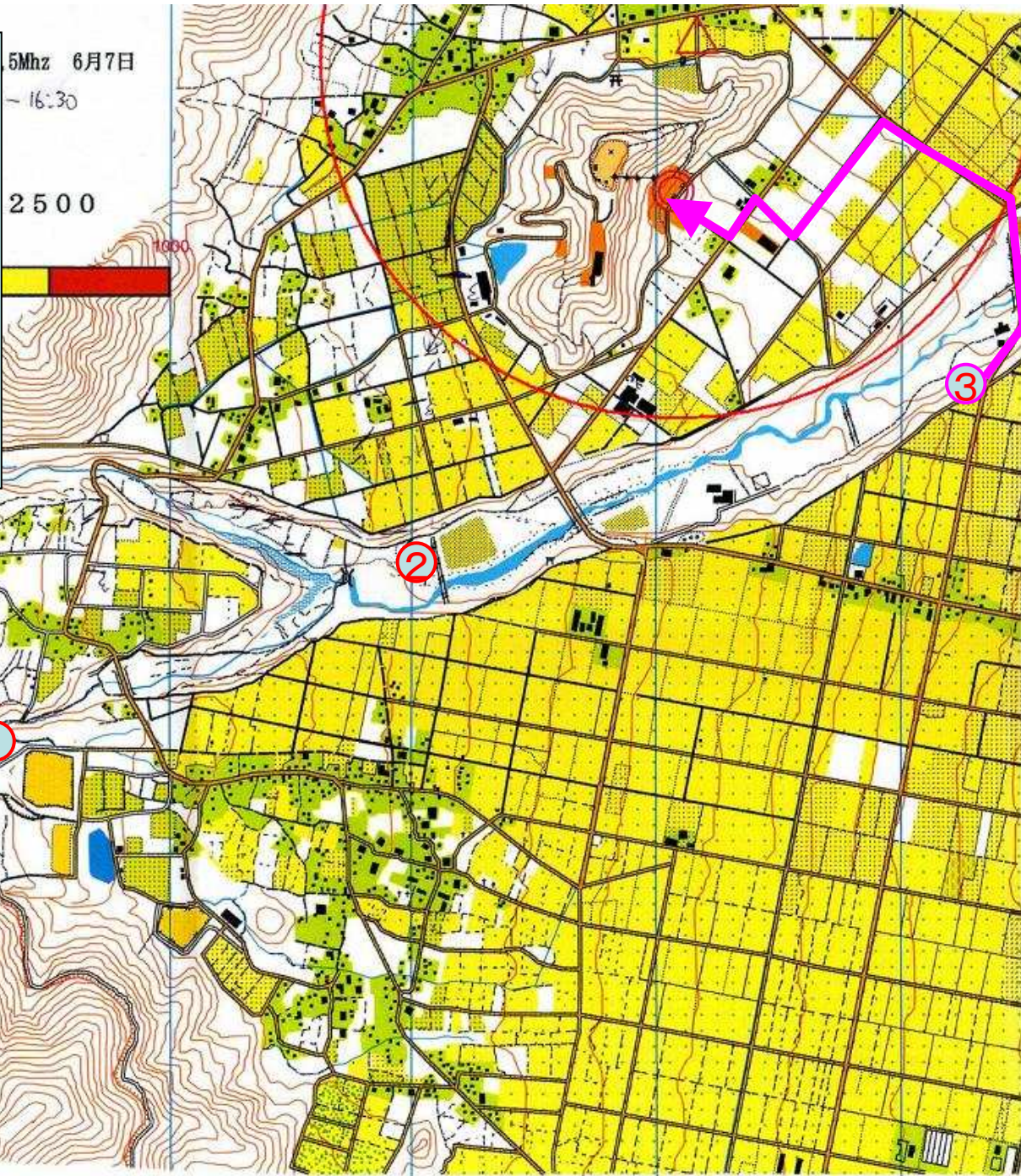
### ⑮ GOAL

制限時間まで30分を切っている。もうTX4に行っている時間はない。多少悔しいがビーコンを聞きながらGOALへ向かう。途中水路があったので、影響を確認してみる。はっきりわかるほどの影響はなかった。GOAL到着。

5Mhz 6月7日

- 16:30

2500



- △ スタート
- ゴール

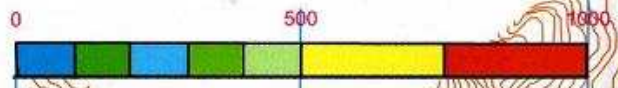
- 小径道
- 小舗装路
- 道
- 路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
 救護場所はゴール地点

# おわり

大会 3.5Mhz 6月7日  
14:30 - 16:30

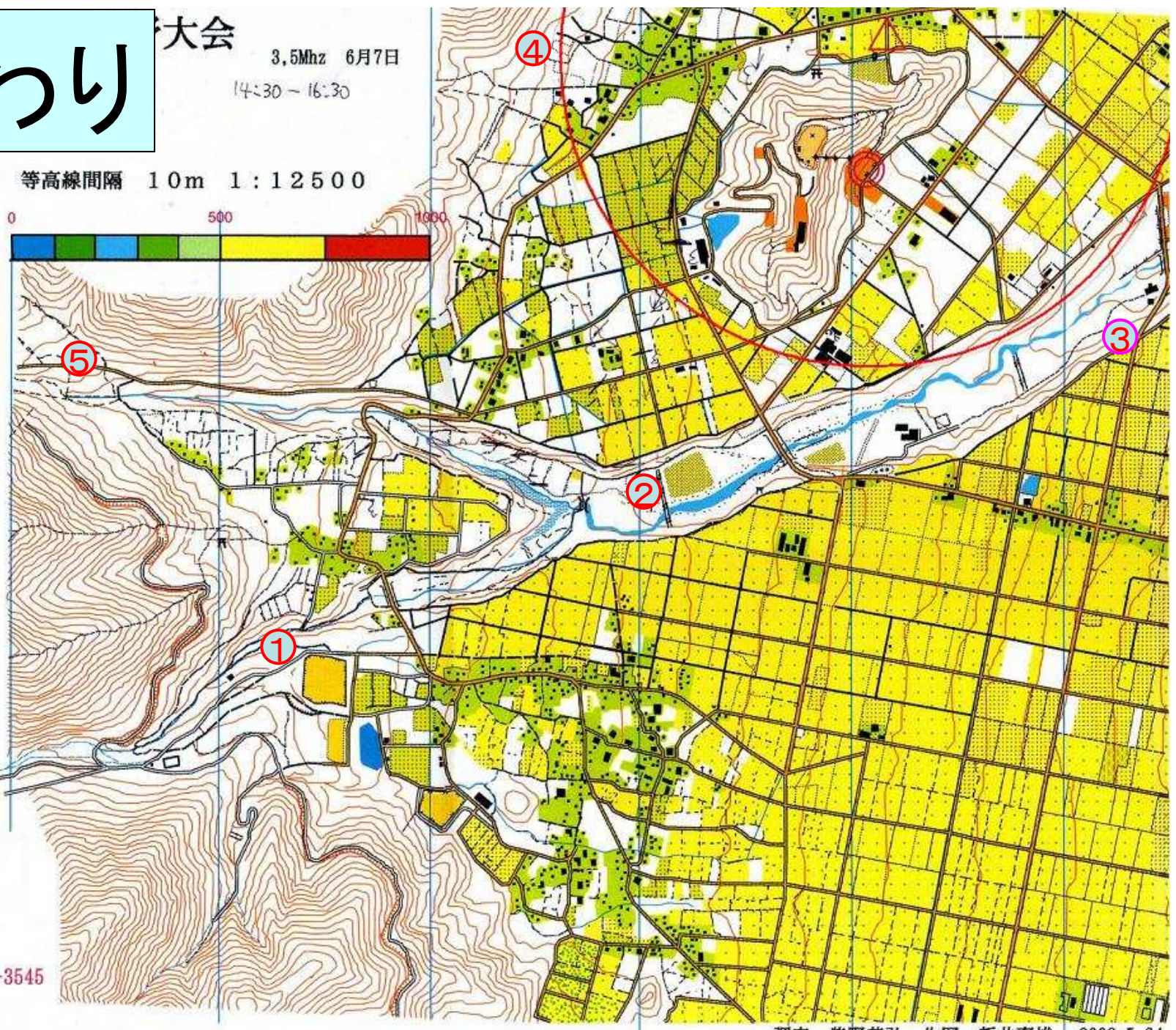
等高線間隔 10m 1:12500



- △ スタート
- ゴール

- 小径
- 小道
- 舗装路
- 道路
- 川
- 池
- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点



# 2008 ARDF 長野大会

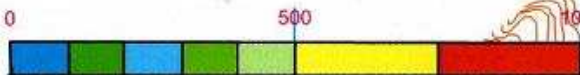
3,5Mhz 6月7日

14:30 - 16:30

安曇野市でいだらぼっち



等高線間隔 10m 1:12500



## 反省

今回は、方探が今一つであった。

特に前後方向がわからなかったのと、距離感が掴めなかったことだ。

最初のTX4を見逃したのがとても悔しい。

あとで考えてみれば、TX4があそこにあった方探結果は確かにあった。

競技後、金重さんに言われた一言：「受信機を信じなさい」

- 住宅地
- 果樹園
- 水田
- 耕作地

緊急時連絡 090-1266-3545  
救護場所はゴール地点

