

2008下野の国大会(144MHz) での私の判断と行動

2008年4月20日(日)
於 栃木那須疎水

安島 巧



那須疎水



調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行
2008/3/2
OCAD9.00 License No. 5354 ARDF栃木



初めに

このドキュメントは、ARDF競技に参加したときに、私がどういう場面でどういう判断をしたかを記憶を頼りに記録したものです。

従って、「こうすべき」という正解を記載したものではありません。

ARDFに参加した一競技者の話として、主に初心者の皆さんの役に立てられればと思って作成いたしました。

あなたならどう攻めますか？

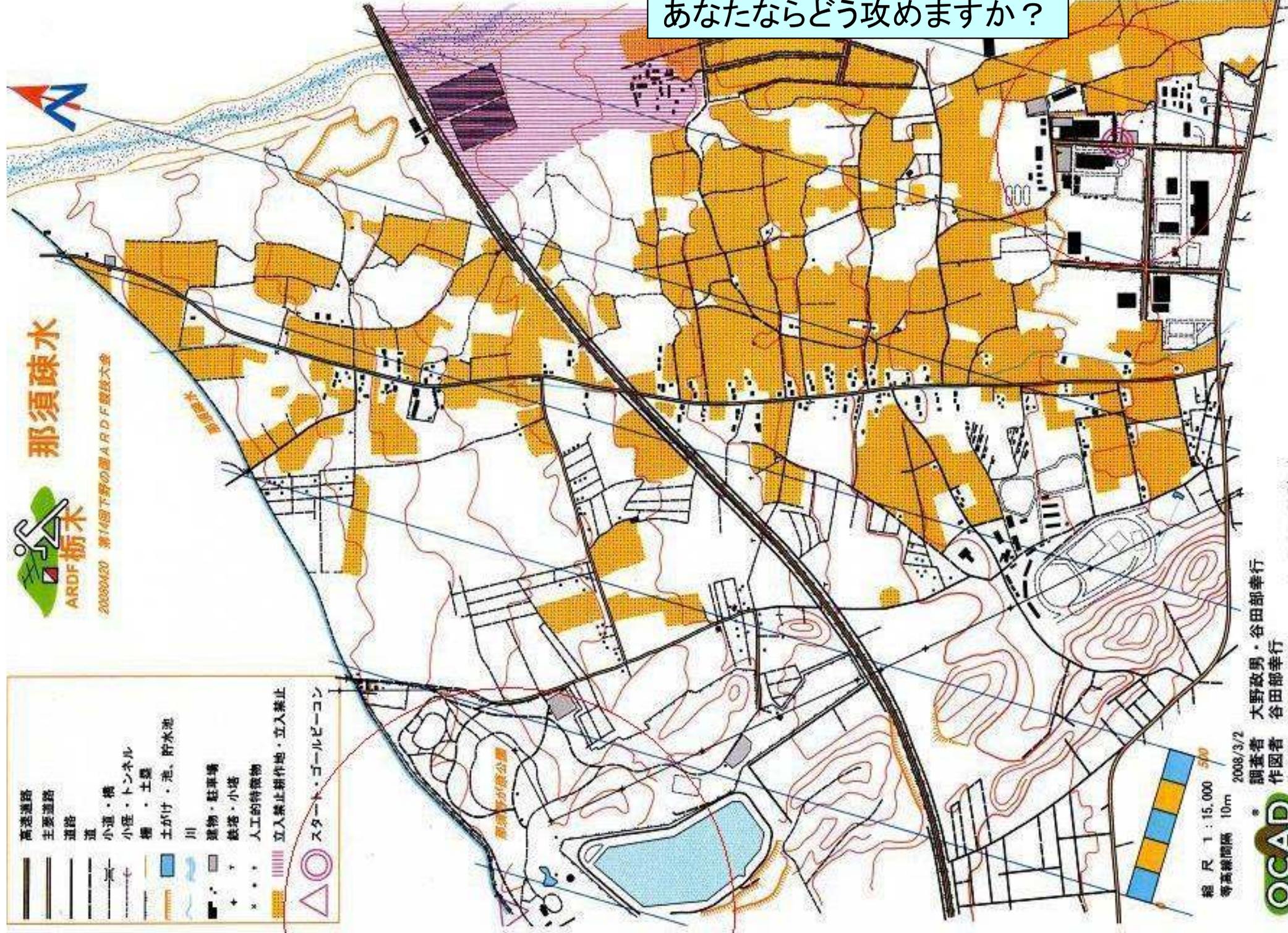


那須疎水



20080420 第14回下野の国ARDF競技大会

- 高速道路
- 主要道路
- 道路
- 道
- 小道・橋
- 小径・トンネル
- 標・土塁
- 土がけ・池・貯水池
- 川
- 建物・駐車場
- 鉄塔・小塔
- 人工的特徴物
- 立入禁止耕作地・立入禁止
- スタート・ゴールピコン



縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

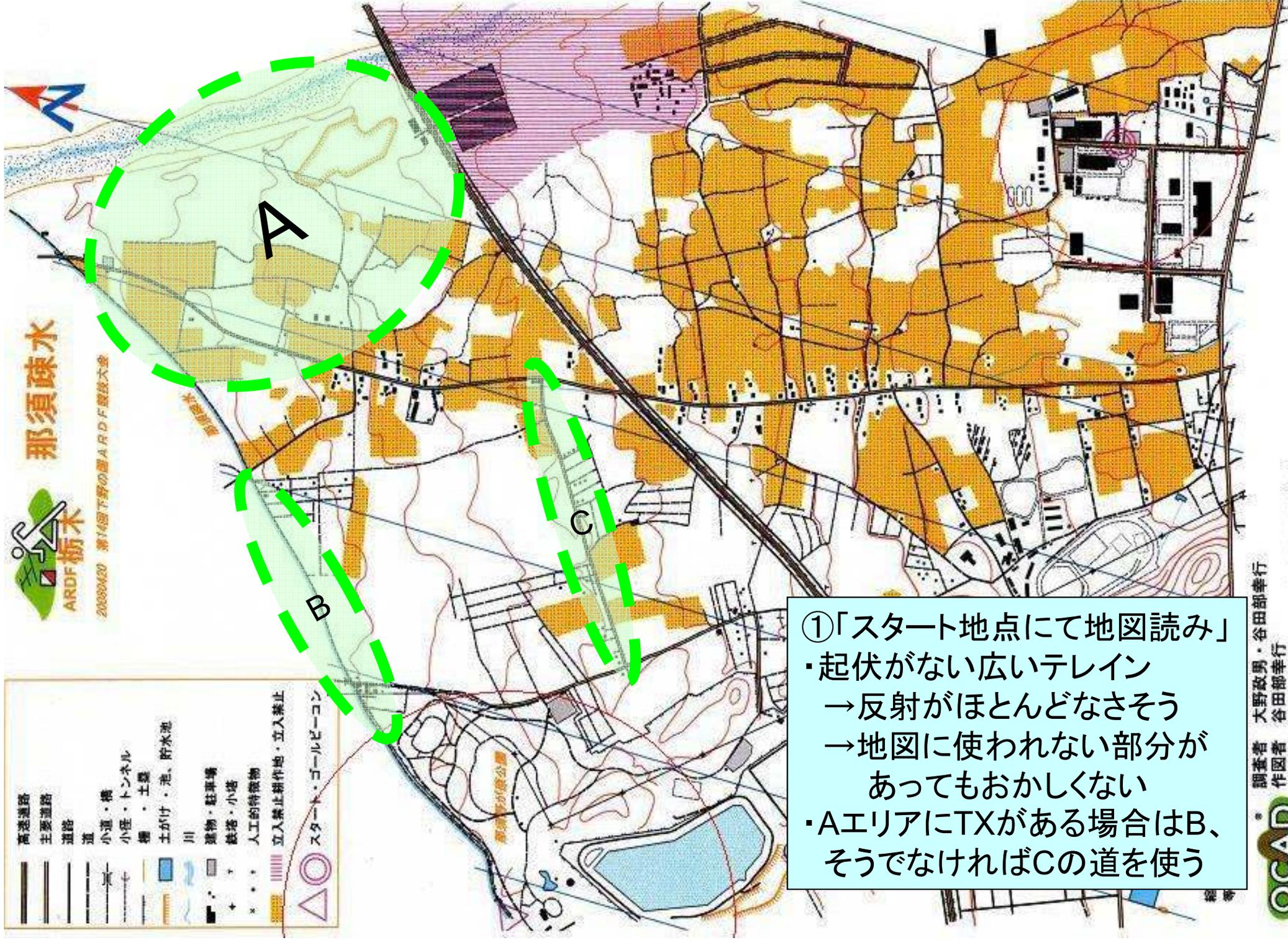
2008/3/2

調査者 大野政男・谷田部幸行

作図者 谷田部幸行

作図 園 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF栃木



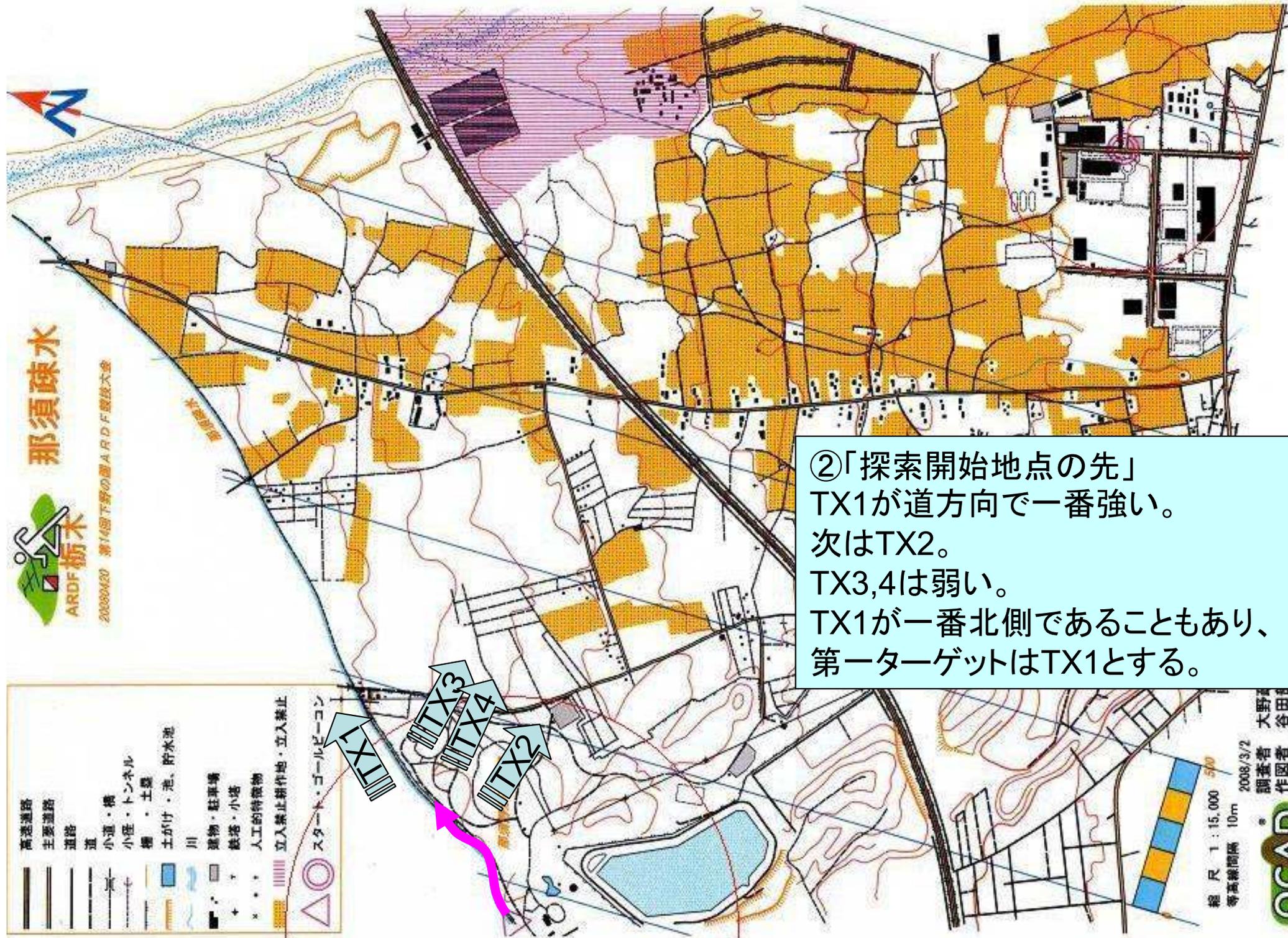


那須疎水



20080420 第14回下野の国ARDF競技大会

	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土塁
	土がけ・池、貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴール
	コーン



②「探索開始地点の先」
TX1が道方向で一番強い。
次はTX2。
TX3,4は弱い。
TX1が一番北側であることもあり、
第一ターゲットはTX1とする。

縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

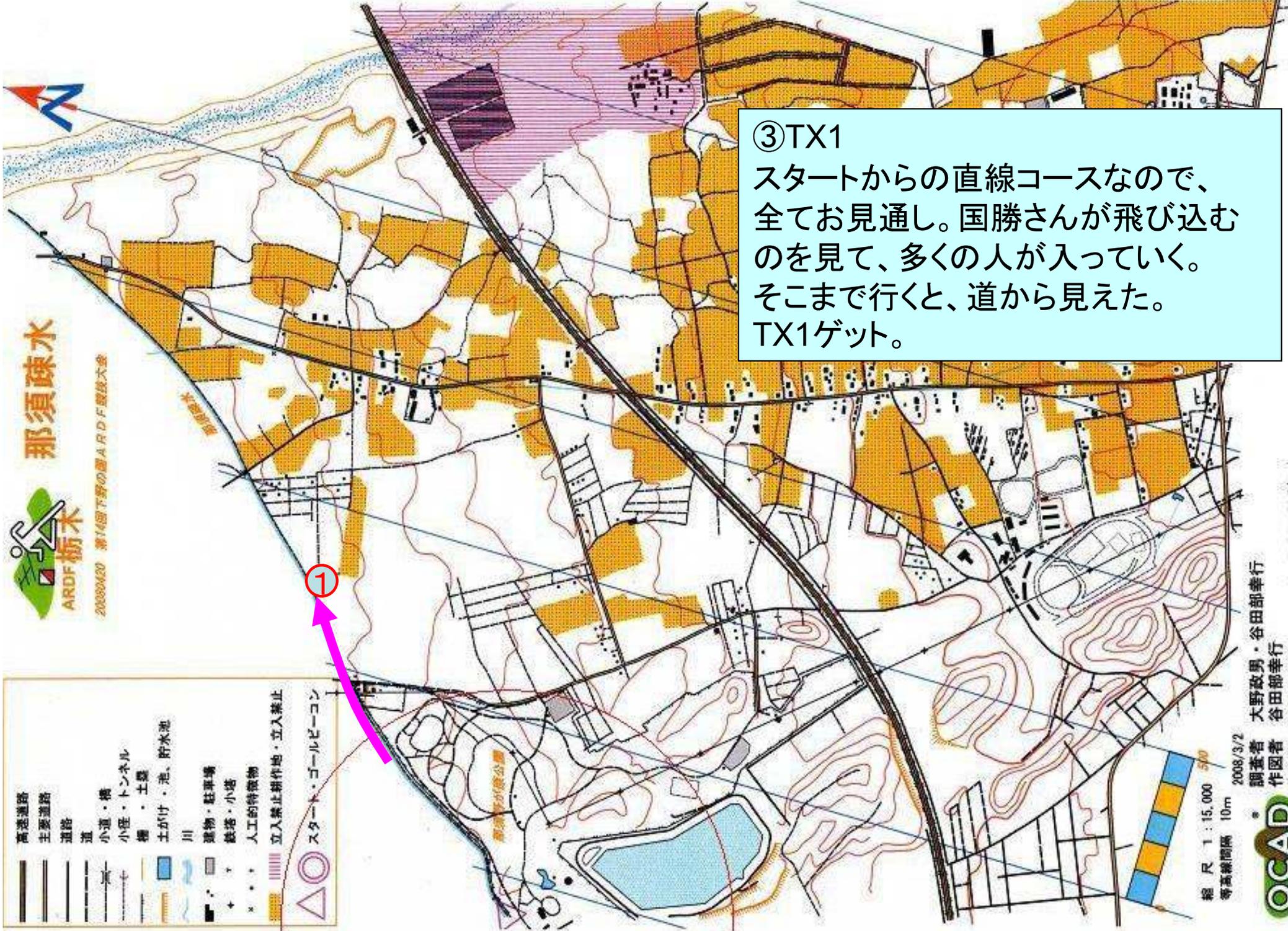
2008/3/2

調査者 大野 誠
作図者 谷田 隆



作 園 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木

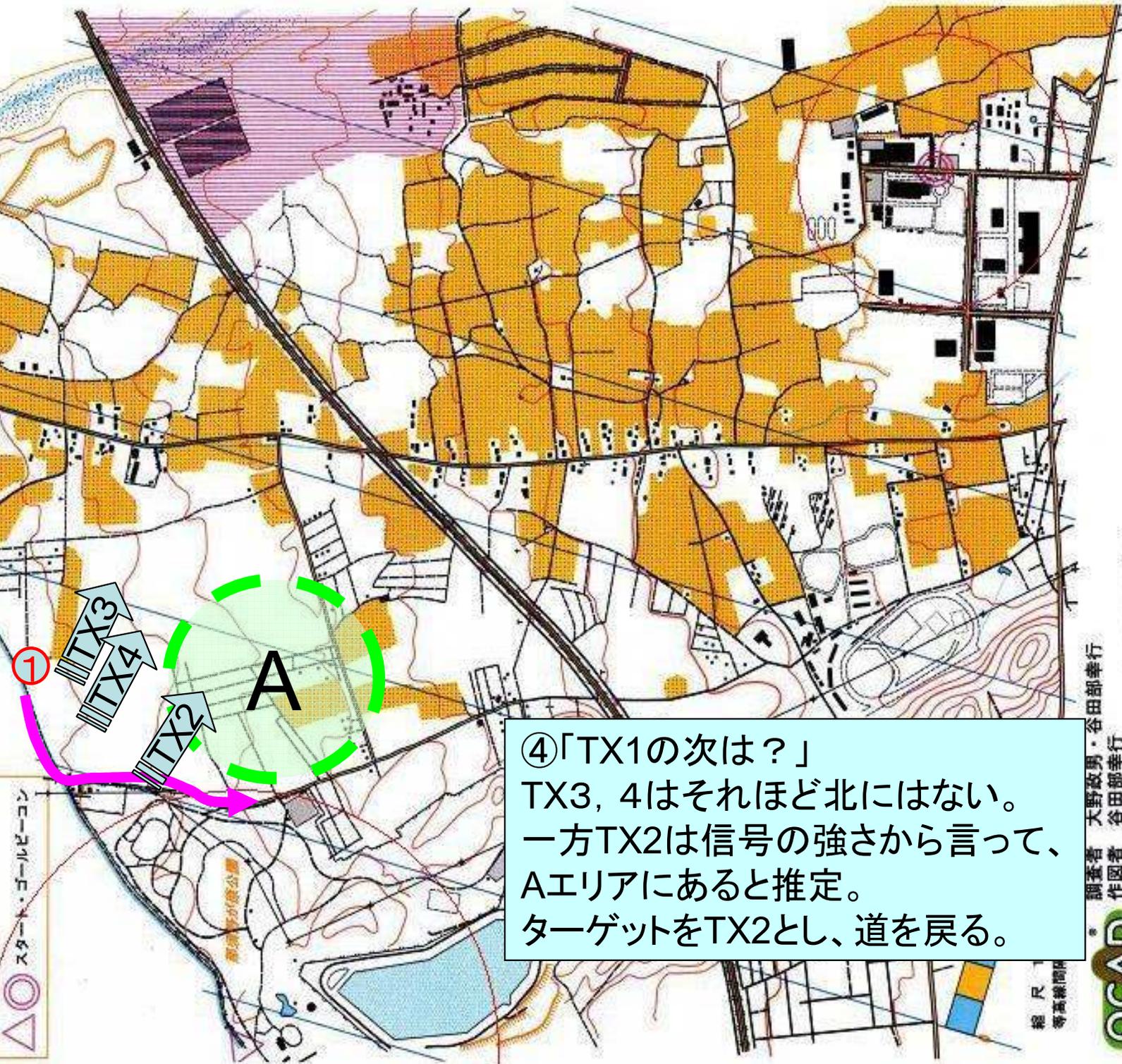
	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土壁
	土がけ・池、貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴールピコン



③TX1
スタートからの直線コースなので、
全てお見通し。国勝さんが飛び込む
のを見て、多くの人が入っていく。
そこまで行くと、道から見えた。
TX1ゲット。

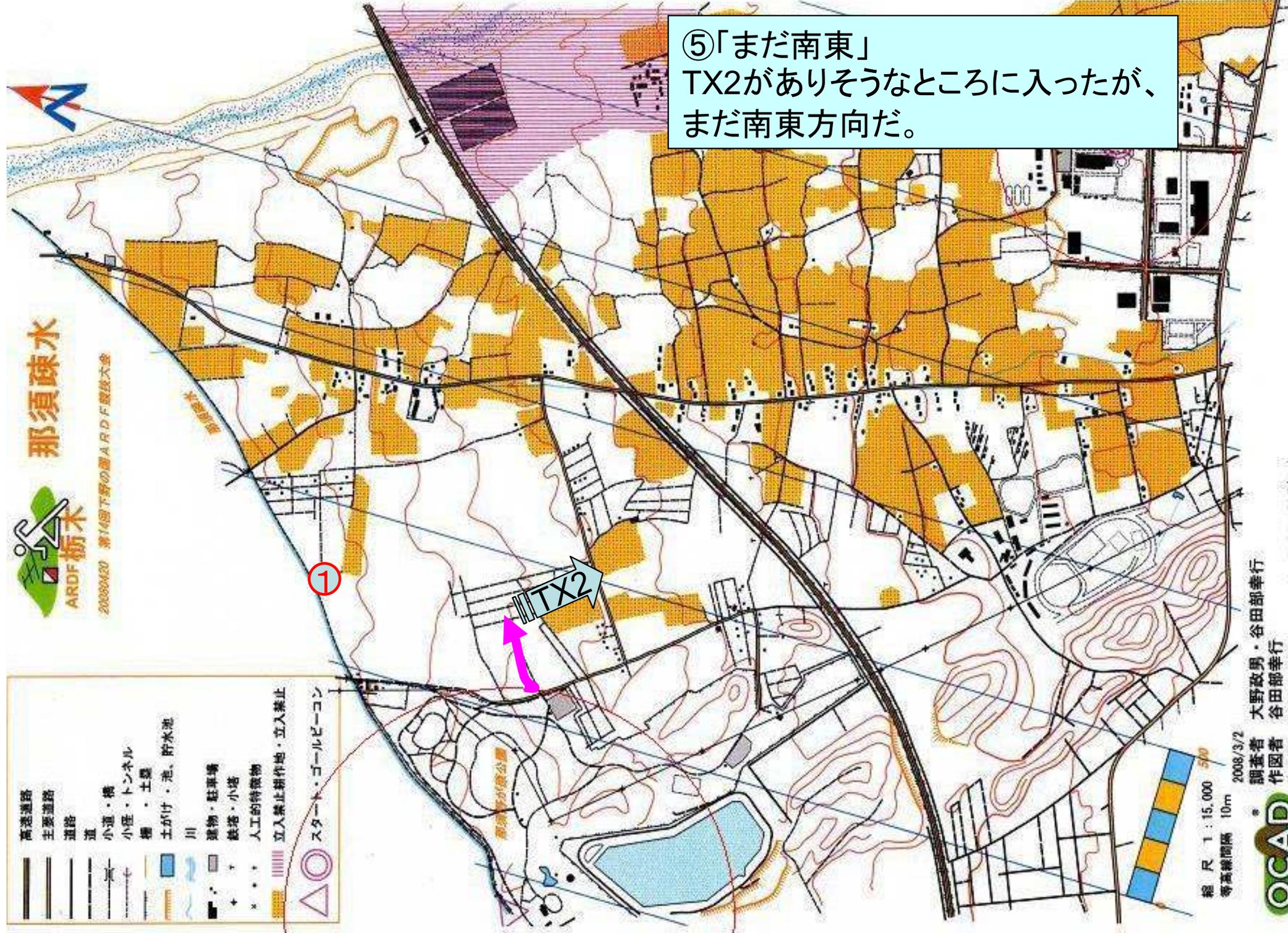
縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m
2008/3/2

	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土塁
	土がけ・池・貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴール
	ビーコン



④「TX1の次は？」
TX3, 4はそれほど北にはない。
一方TX2は信号の強さから言って、
Aエリアにあると推定。
ターゲットをTX2とし、道に戻る。

- 高速道路
- 主要道路
- 道路
- 道
- 小道・橋
- 小径・トンネル
- 標・土壁
- 土がけ・池・貯水池
- 川
- 建物・駐車場
- 鉄塔・小塔
- 人工的特徴物
- 立入禁止耕作地・立入禁止
- スタート・ゴールピコン



⑤「まだ南東」
TX2がありそうなところに入ったが、
まだ南東方向だ。

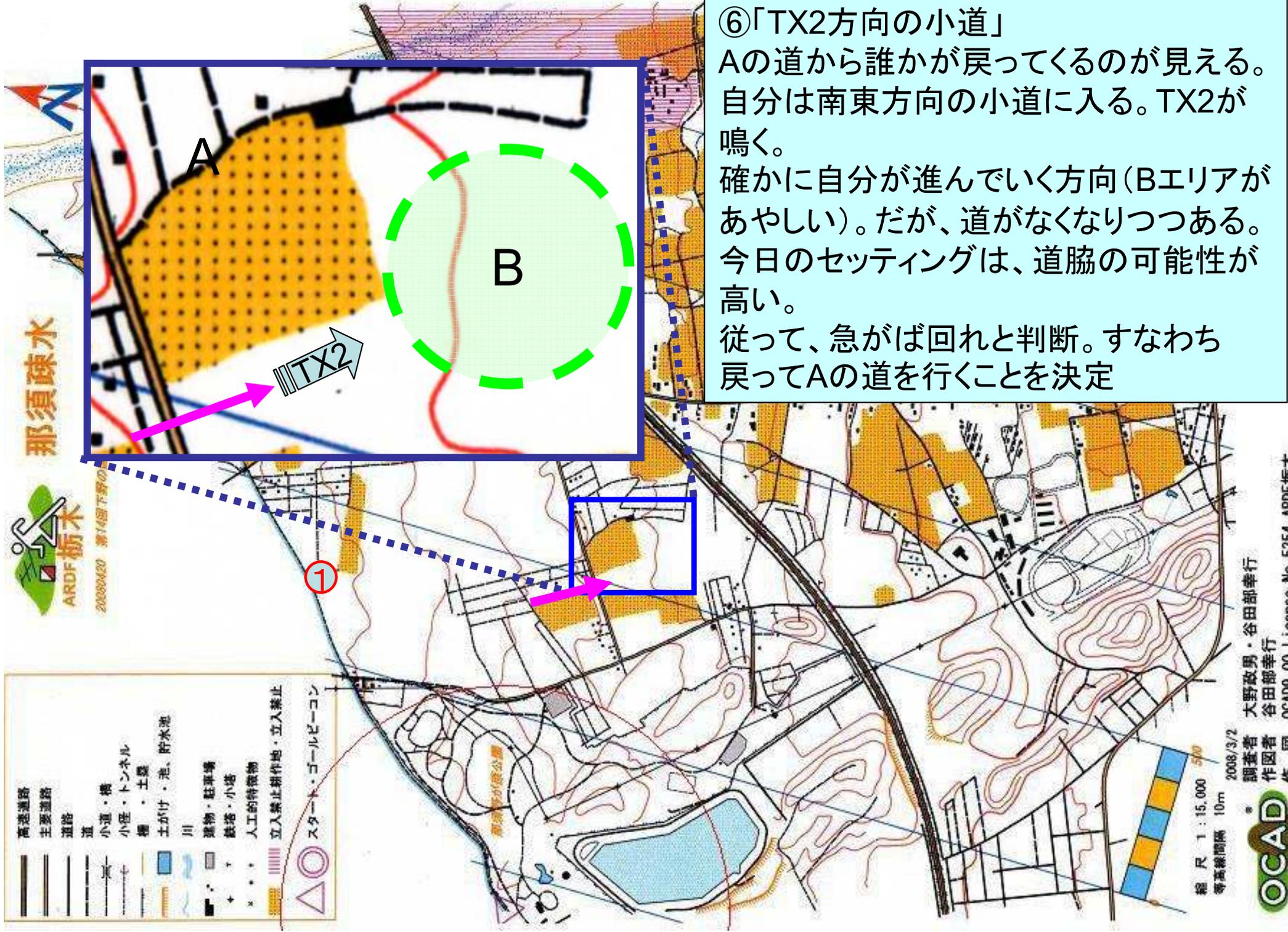
縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

2008/3/2

調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行
作図 谷田部幸行



OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木



⑥「TX2方向の小道」
 Aの道から誰かが戻ってくるのが見える。
 自分は南東方向の小道に入る。TX2が
 鳴く。
 確かに自分が進んでいく方向(Bエリアが
 あやしい)。だが、道がなくなりつつある。
 今日のセッティングは、道脇の可能性が
 高い。
 従って、急がば回れと判断。すなわち
 戻ってAの道に行くことを決定

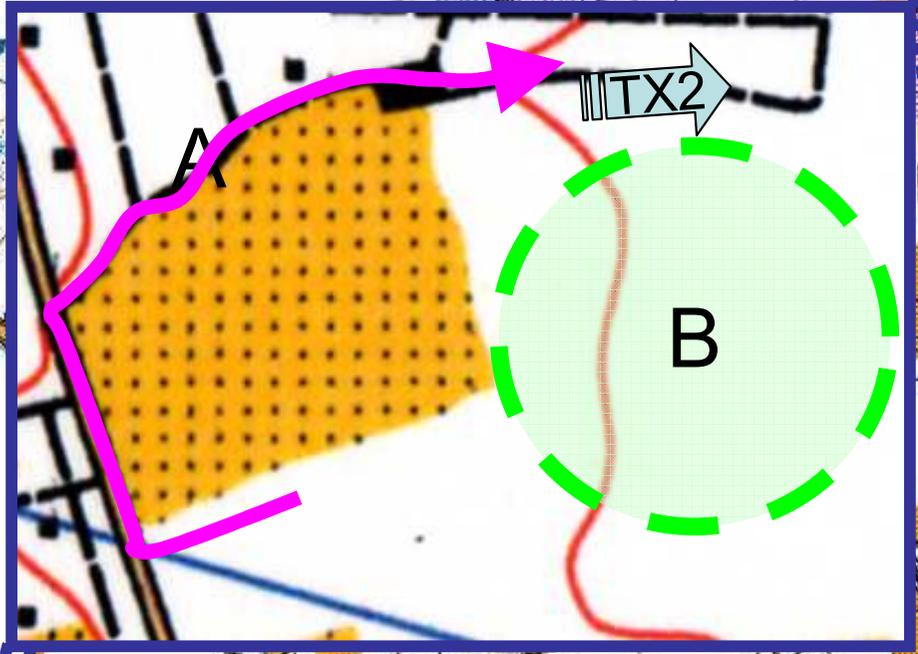
- 高速道路
- 主要道路
- 道路
- 道
- 小道・橋
- 小径・トンネル
- 標・土壁
- 土がけ・池、貯水池
- 川
- 建物・駐車場
- 鉄塔・小塔
- 人工的特徴物
- 立入禁止耕作地・立入禁止
- スタート・ゴールピコン

縮尺 1 : 15,000
 等高線間隔 10m

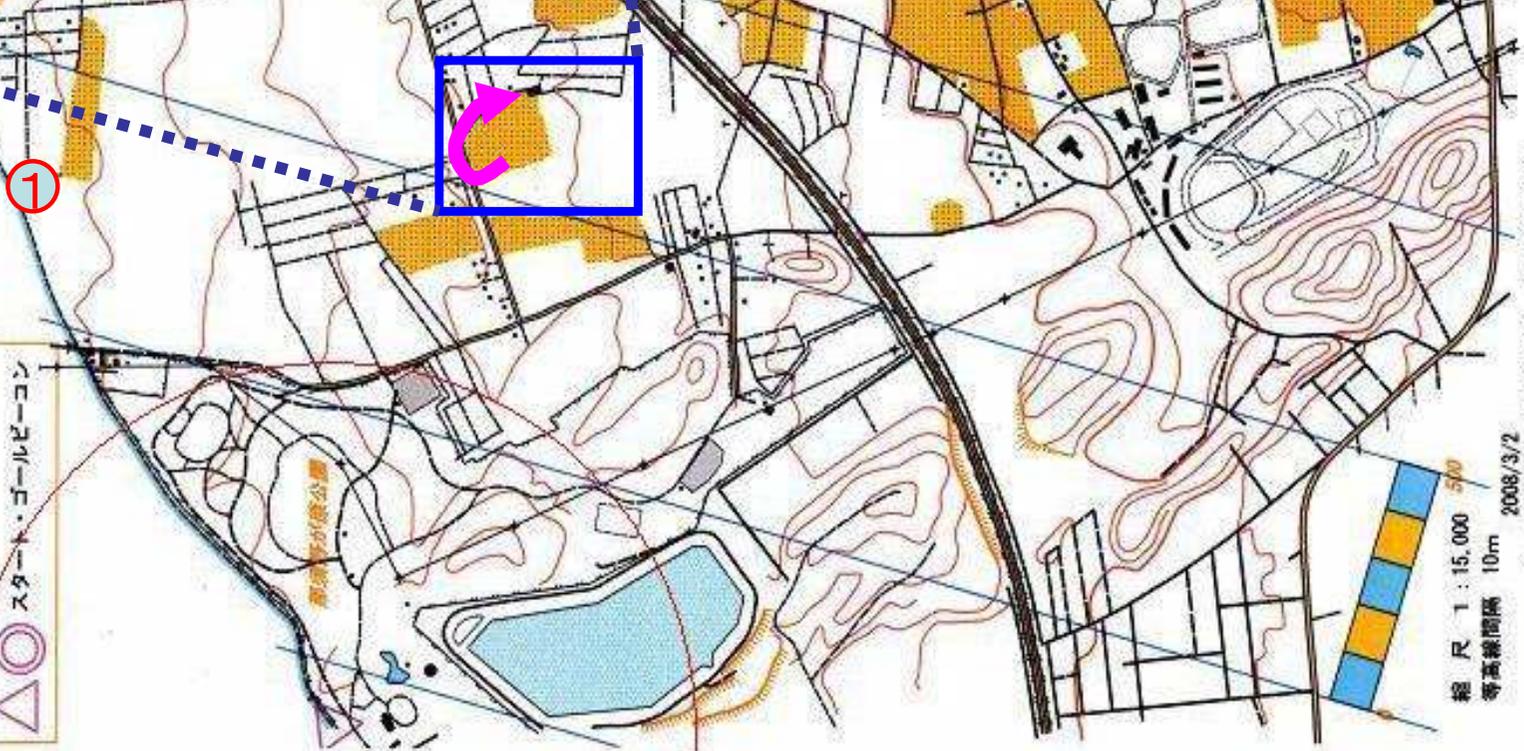
2008/3/2
 調査者 大野政男・谷田部幸行
 作図者 谷田部幸行
 作図 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF栃木

OCAD

	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土塁
	土がけ・池、貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴールピコン

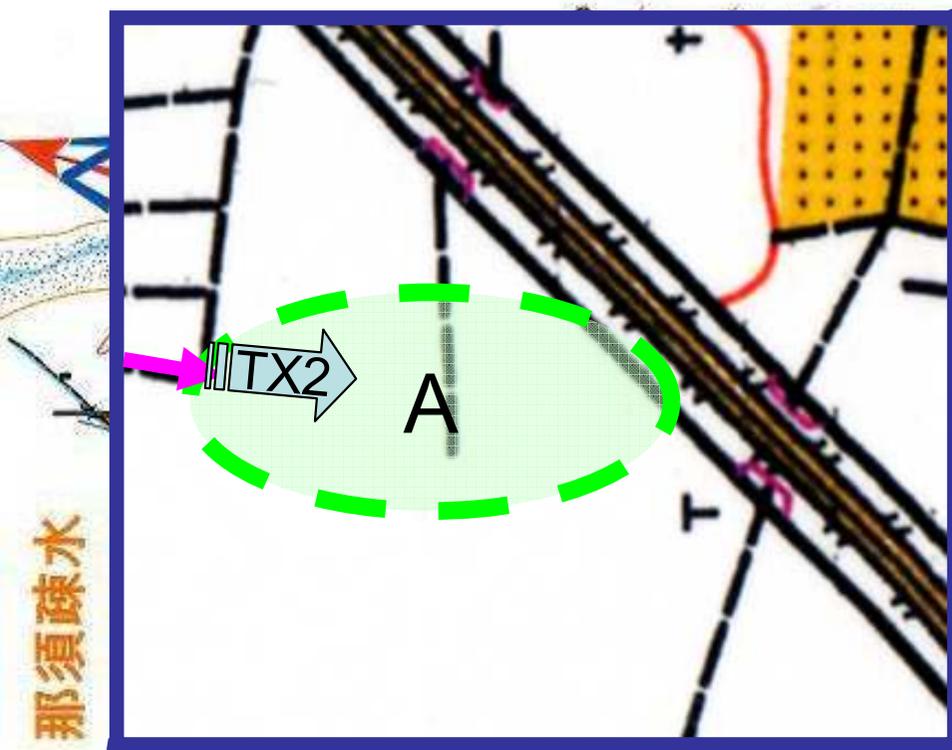


⑦「急がば回れ」
従って、急がば回れと判断。すなわち
戻ってAの道に行くことを決定。
TX2が鳴く。意に反してB方向で無く、道
なり。走る

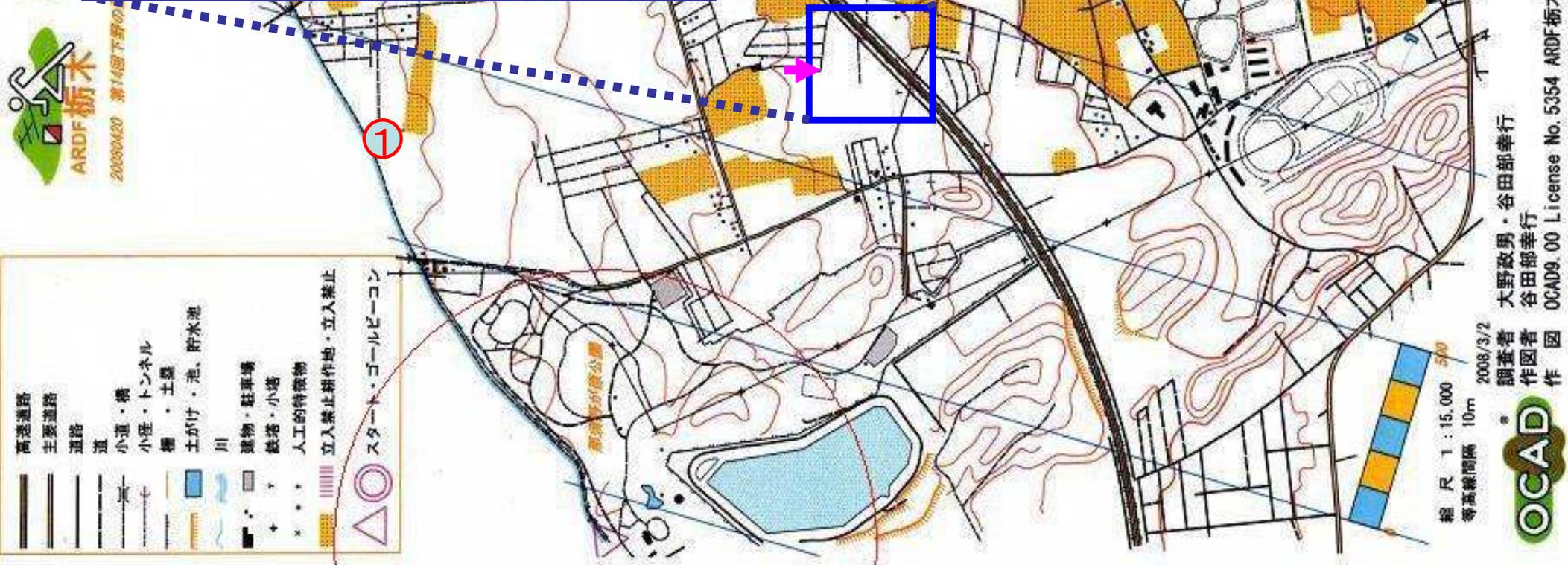


縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m
2008/3/2

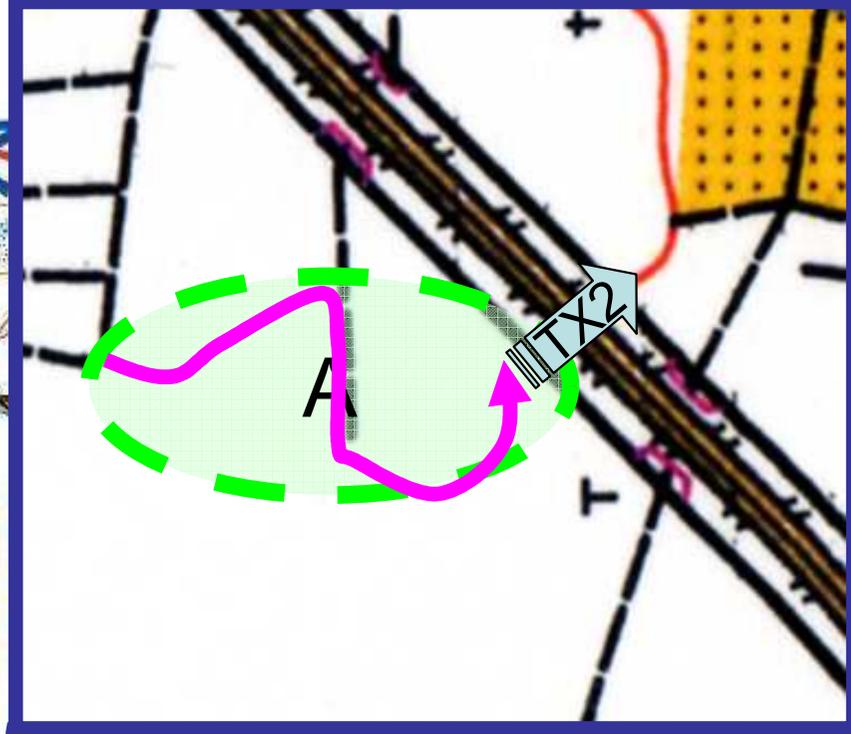




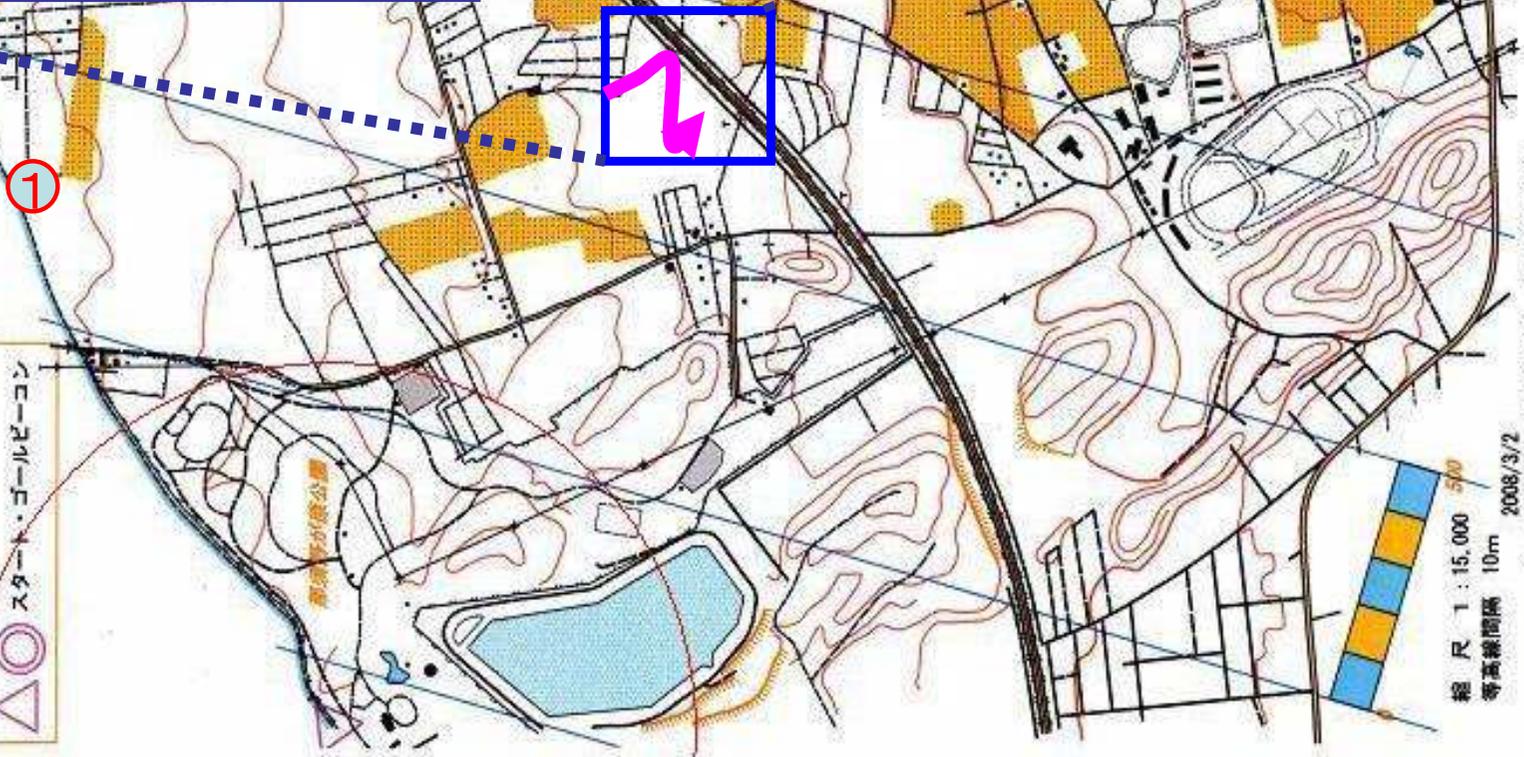
⑧「視界が開ける」
 森を抜け急遽視界が開ける。
 正面で強烈だ。
 Aエリアにあると判断。



	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土壁
	土がけ・池・貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴールピラー



⑨「ないぞ」
林の中をうろうろするが見つからない。
TX2が鳴く。
高速の脇で方探すると、
なんと高速の南側。なんてこったい。



縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

2008/3/2

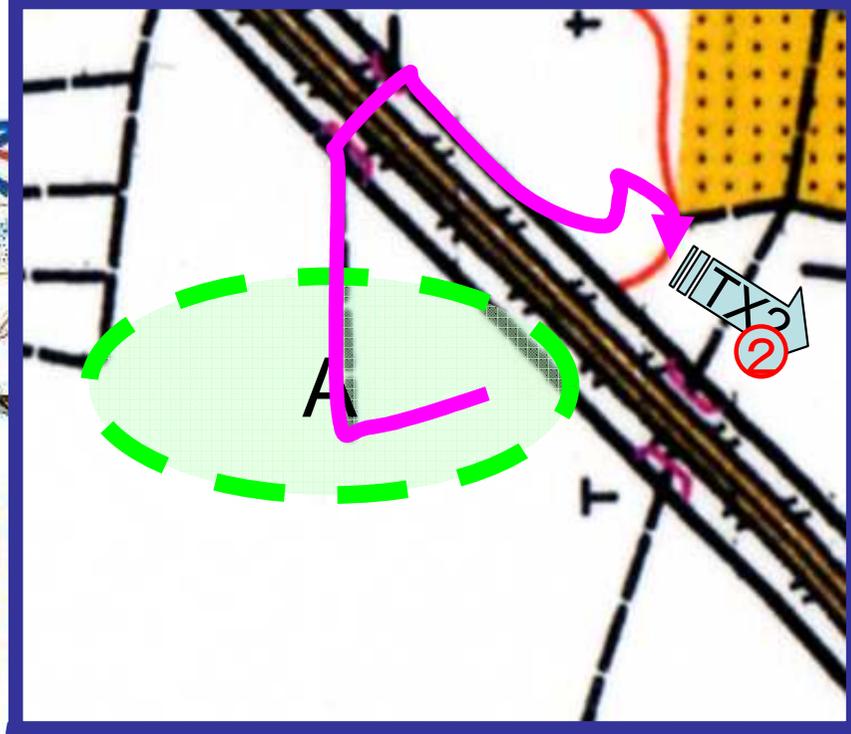
調査者 大野政男・谷田部幸行

作図者 谷田部幸行

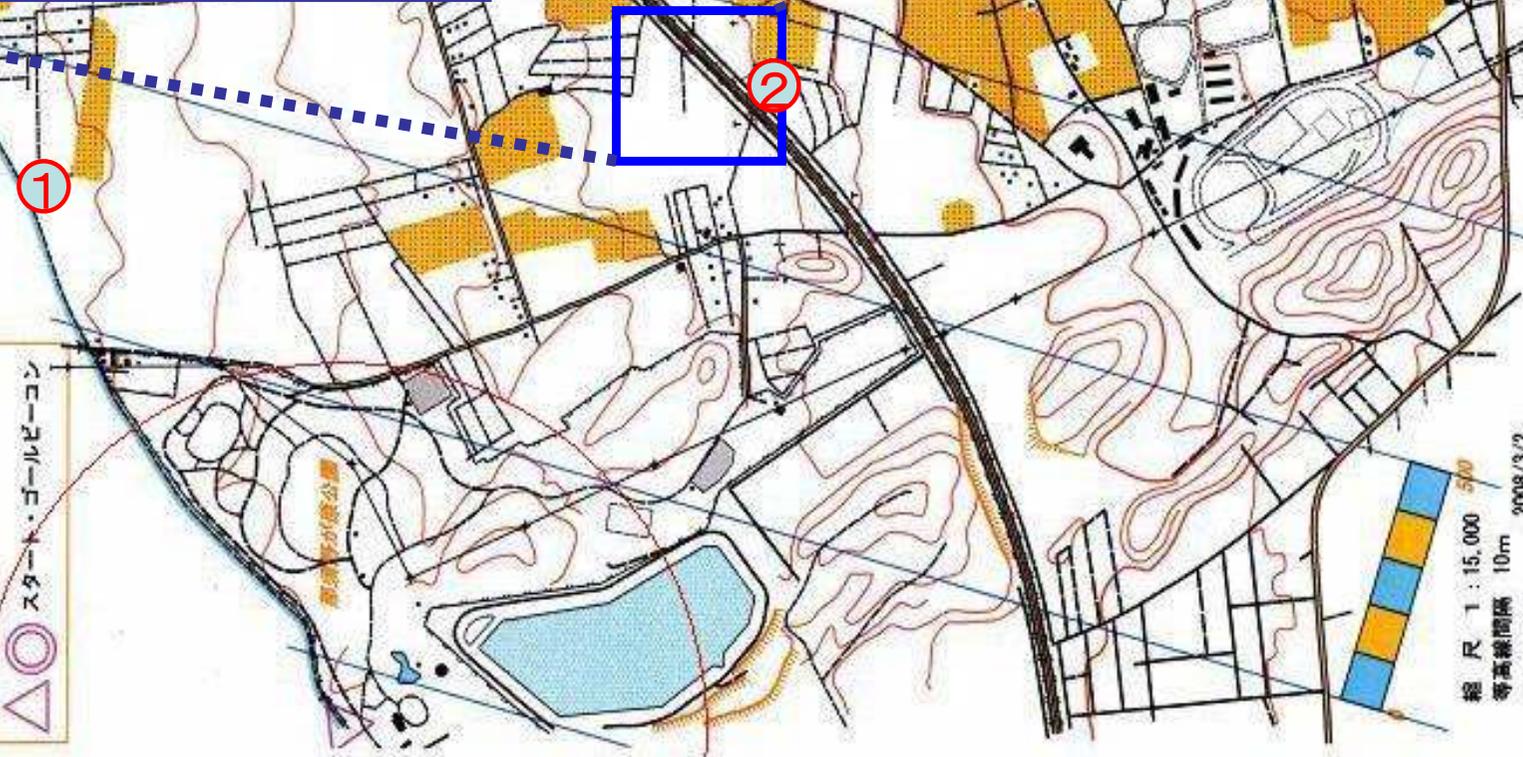
作図 園 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木



	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土塁
	土がけ・池、貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴールピラー

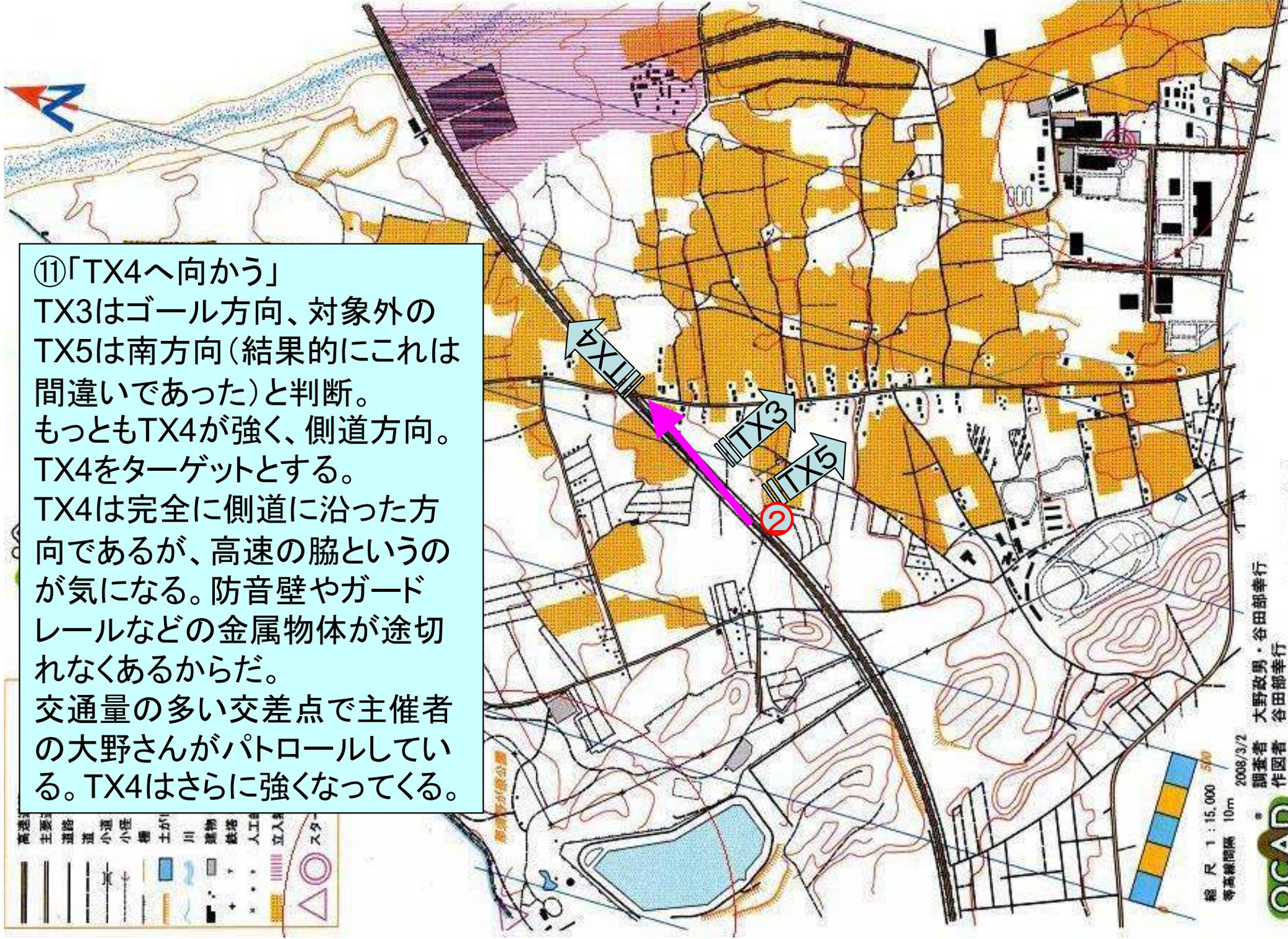


⑩「TX2」
あたりをつけて、藪に入っていく。ない。
そのうちTX2が鳴く。
なんだ、あんなところに。
しかし、TX1からとんでもなく南下して
しまった。TX2ゲット



⑪「TX4へ向かう」

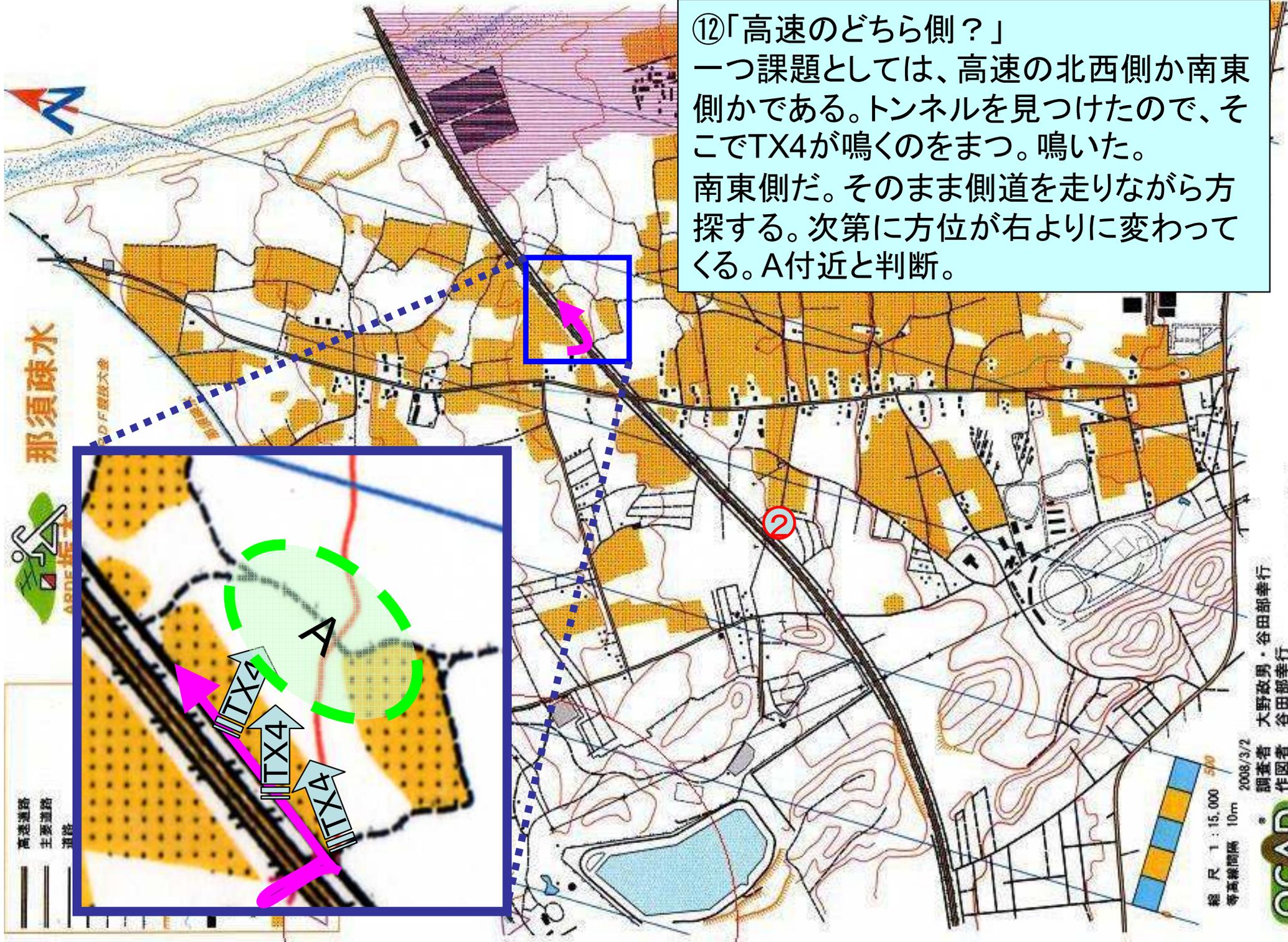
TX3はゴール方向、対象外のTX5は南方向(結果的にこれは間違いであった)と判断。もともとTX4が強く、側道方向。TX4をターゲットとする。TX4は完全に側道に沿った方向であるが、高速の脇というのが気になる。防音壁やガードレールなどの金属物体が途切れなくあるからだ。交通量の多い交差点で主催者の大野さんがパトロールしている。TX4はさらに強くなってくる。

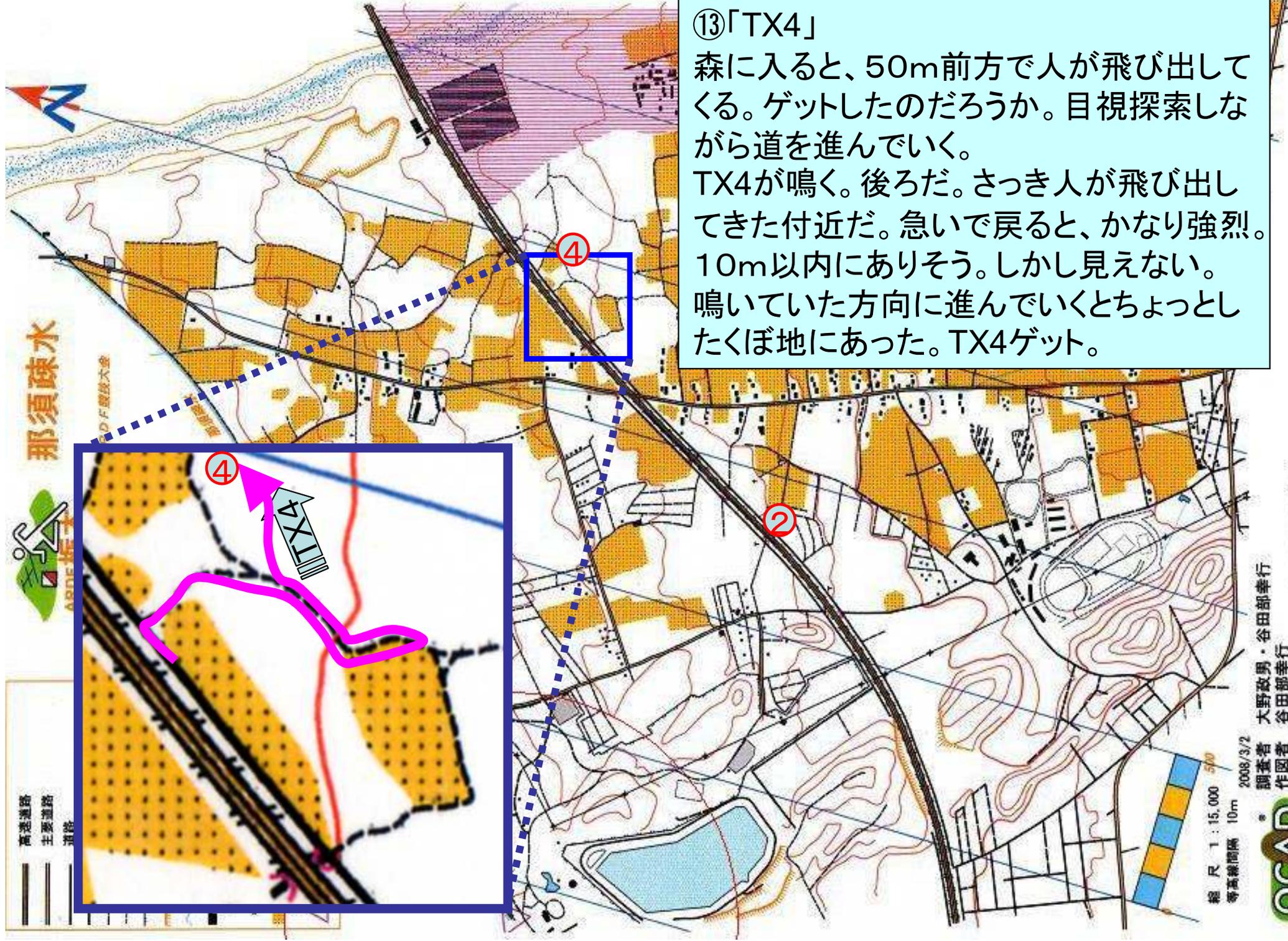


⑫「高速のどちら側？」

一つ課題としては、高速の北西側か南東側かである。トンネルを見つけたので、そこでTX4が鳴くのをまつ。鳴いた。

南東側だ。そのまま側道を走りながら方探する。次第に方位が右よりに変わってくる。A付近と判断。





⑬「TX4」

森に入ると、50m前方で人が飛び出してくる。ゲットしたのだろうか。目視探索しながら道を進んでいく。
TX4が鳴く。後ろだ。さっき人が飛び出してきた付近だ。急いで戻ると、かなり強烈。10m以内にありそう。しかし見えない。鳴いていた方向に進んでいくとちょっとしたくぼ地にあった。TX4ゲット。

高速道路
主要道路
道筋



那須疎水

大野政男・谷田部幸行

縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

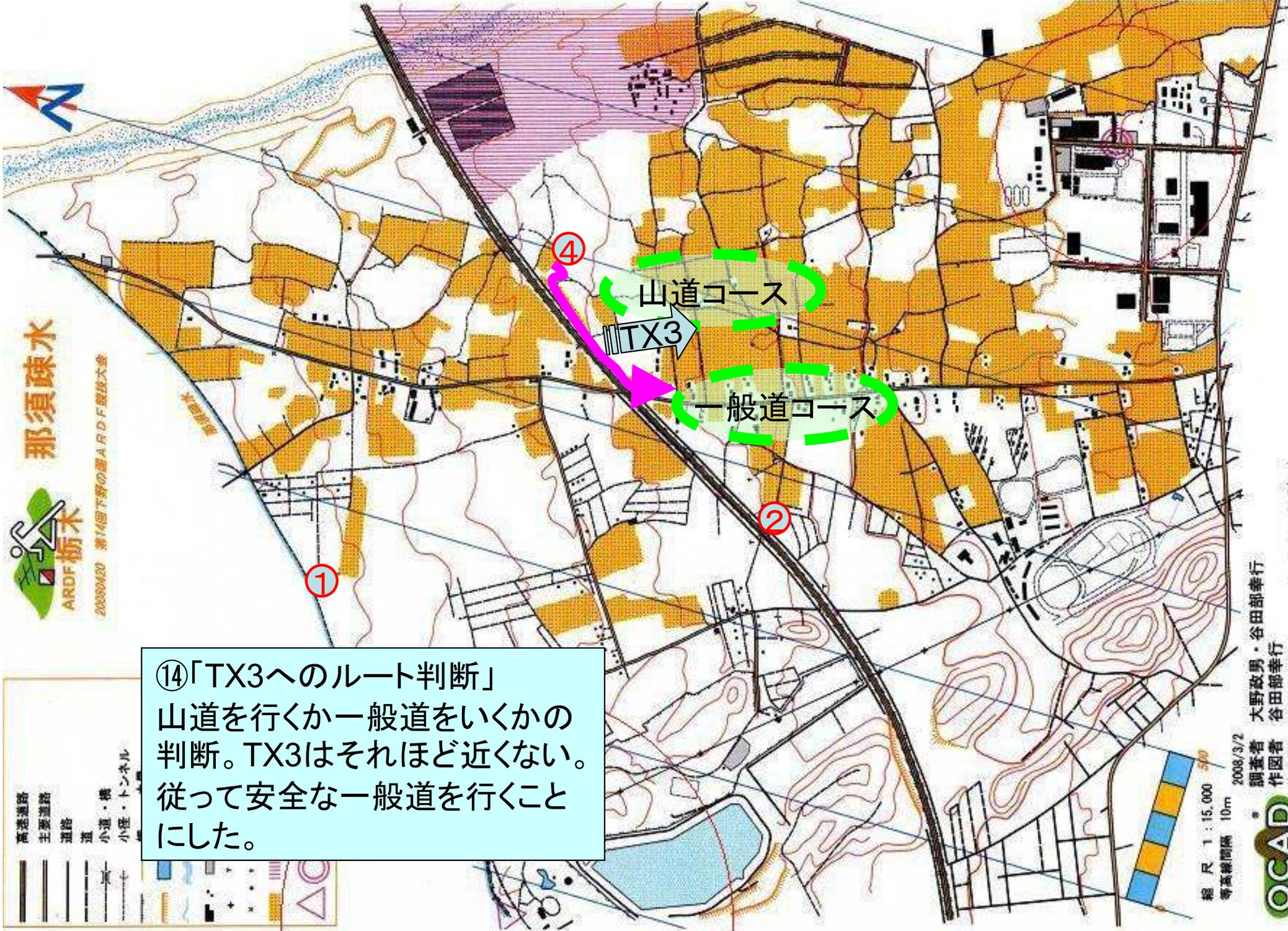
2008/3/2

調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行

大野政男・谷田部幸行
谷田部幸行

OCAD 9.00 License No. 5354 ARDF 栃木





⑭「TX3へのルート判断」
 山道に行くか一般道をいくかの判断。TX3はそれほど近くない。従って安全な一般道に行くことにした。

⑮「一般道」

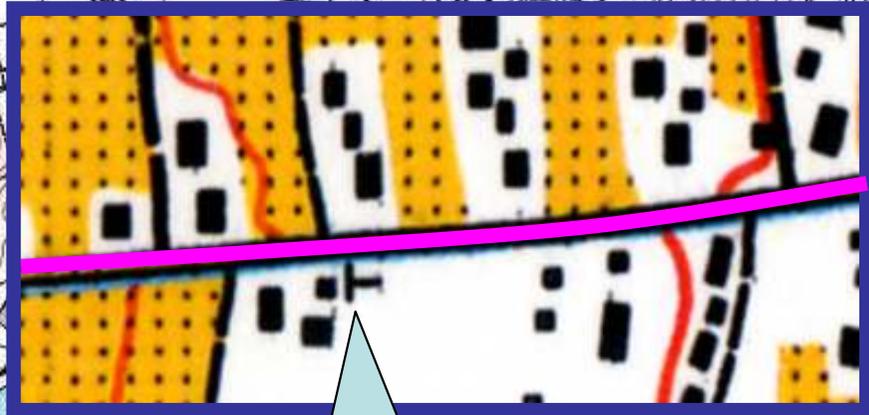
一般道をとぼとぼと南下する。道路に特徴があまりなく自分の位置を見失いやすい。唯一火の見やぐらがあり、それを基準に自分の位置を把握した。TX3は左方向に聞こえ始めるはずだがまだまだ道方向。
ゴールへ向かう道が見えてきたところでやっと左方向に変わってきた。ゴールへの道へ進むことにする。

④

TX3

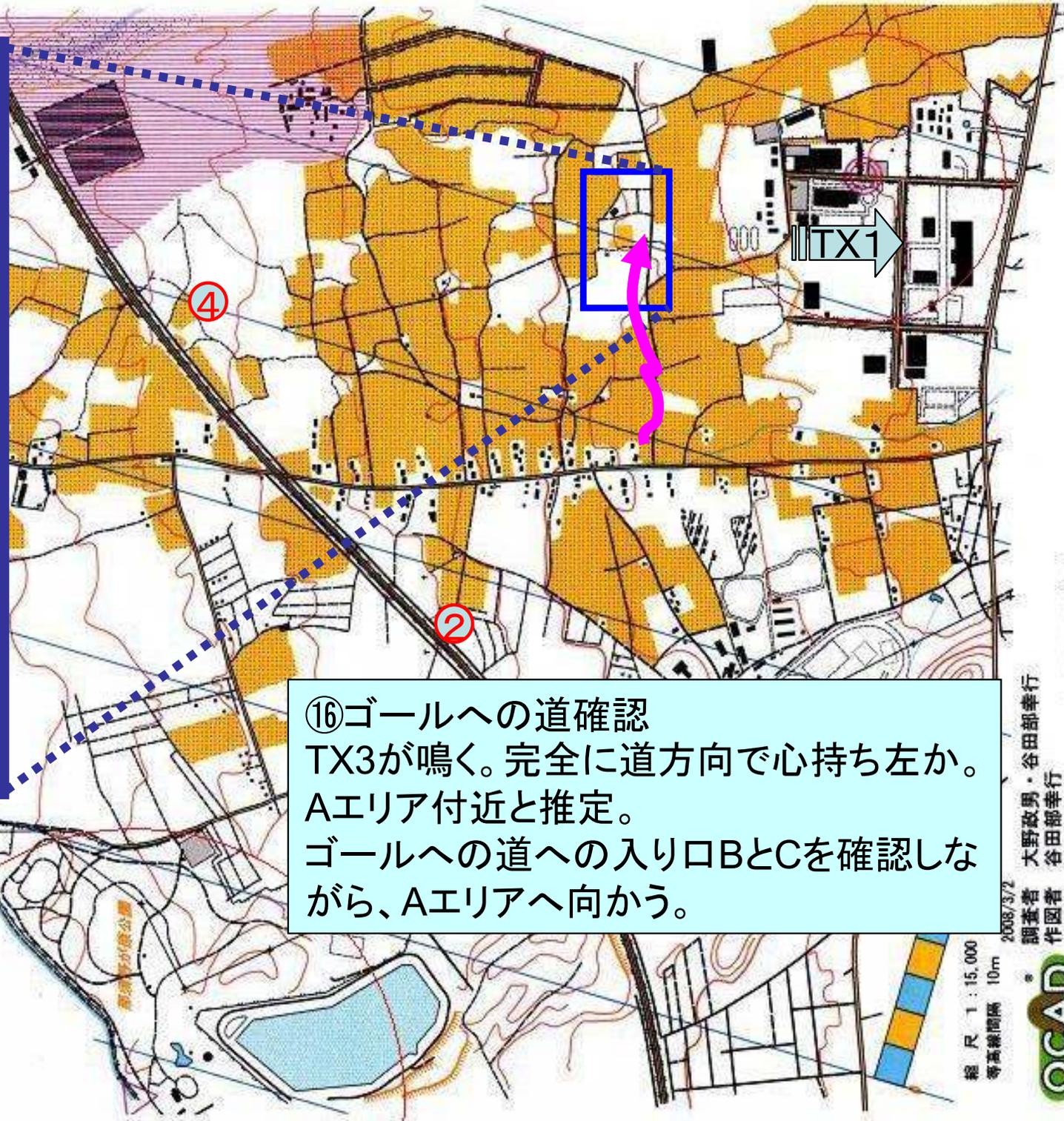
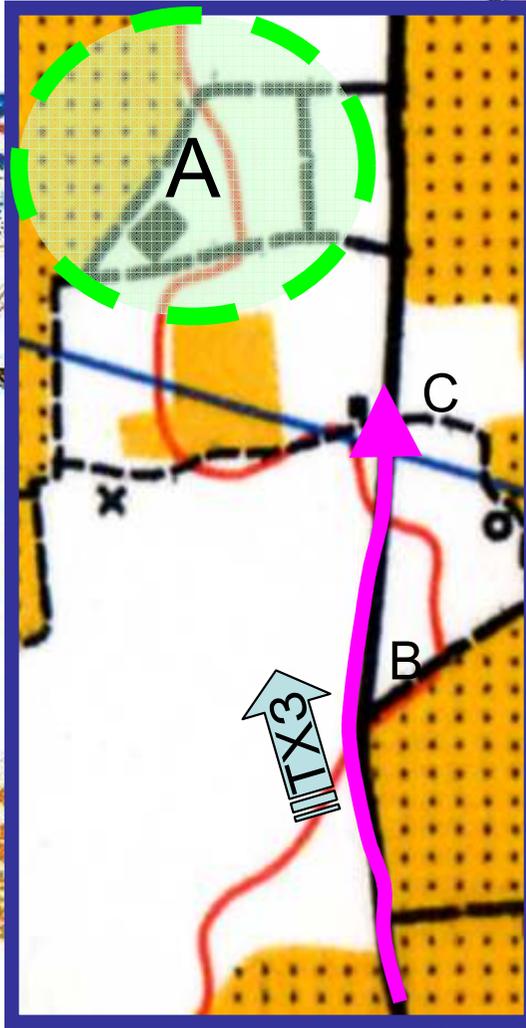
TX3

②



火の見やぐら

	高速道路
	主要道路
	道路
	道
	小道・橋
	小径・トンネル
	標・土塁
	土がけ・池、貯水池
	川
	建物・駐車場
	鉄塔・小塔
	人工的特徴物
	立入禁止耕作地・立入禁止
	スタート・ゴール
	ビーコン



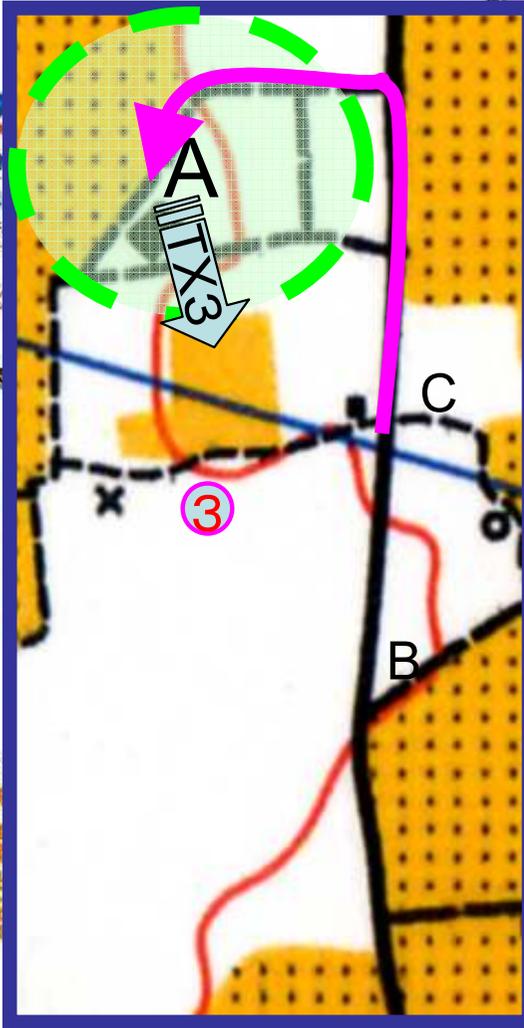
⑩ゴールへの道確認
TX3が鳴く。完全に道方向で心持ち左か。
Aエリア付近と推定。
ゴールへの道への入り口BとCを確認しながら、Aエリアへ向かう。

縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

2008/3/2



那須疎水



⑰「目視最長距離新記録」
TX3が鳴く。行き過ぎた。西方向にオレンジの点が見える。こんなに遠くからフラッグが見えたのは初めて。

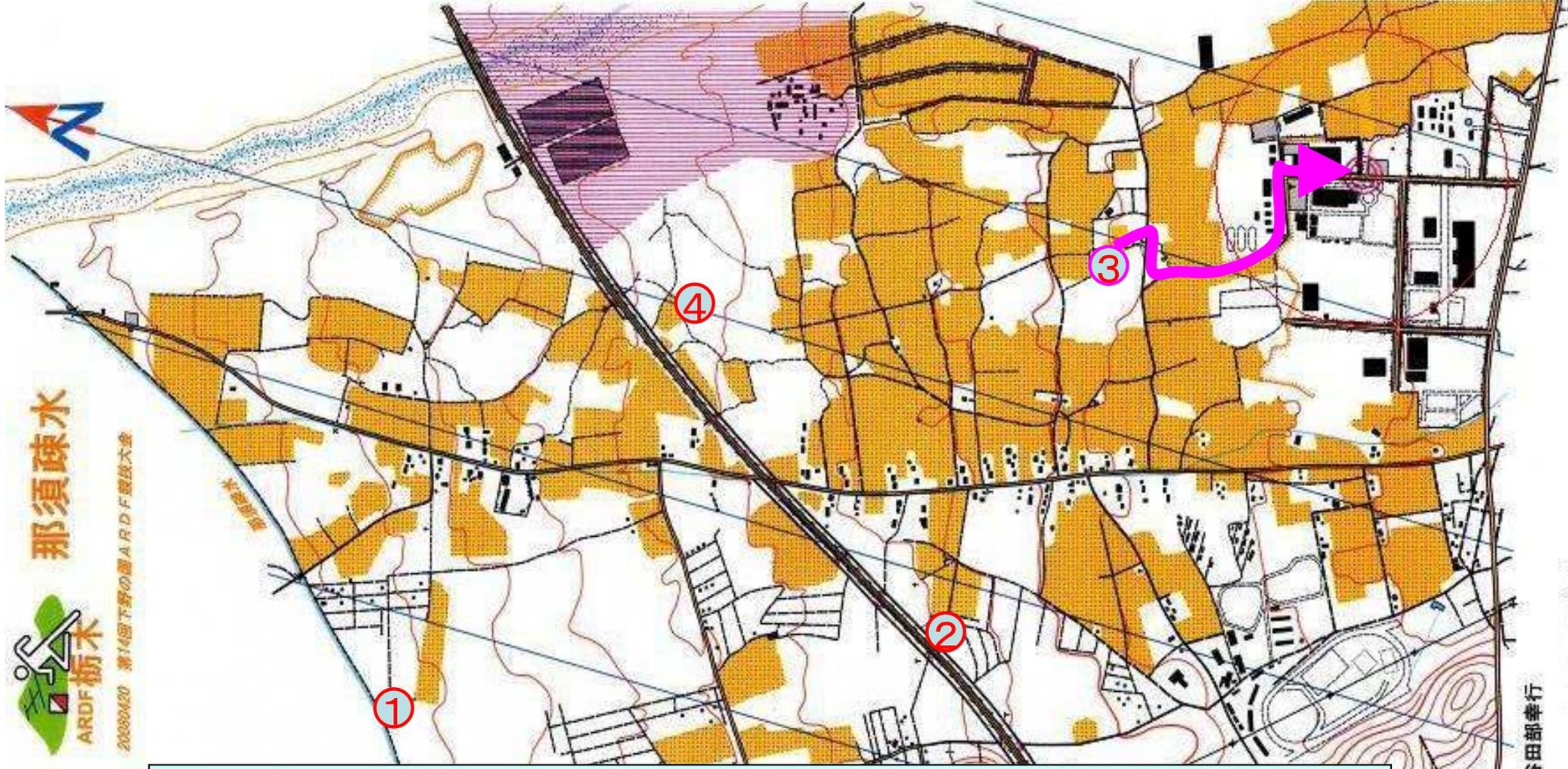
縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

2008/3/2

調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行

OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木





那須疎水
ARDF 栃木
20080420 第14回下野の産ARDF競技大会

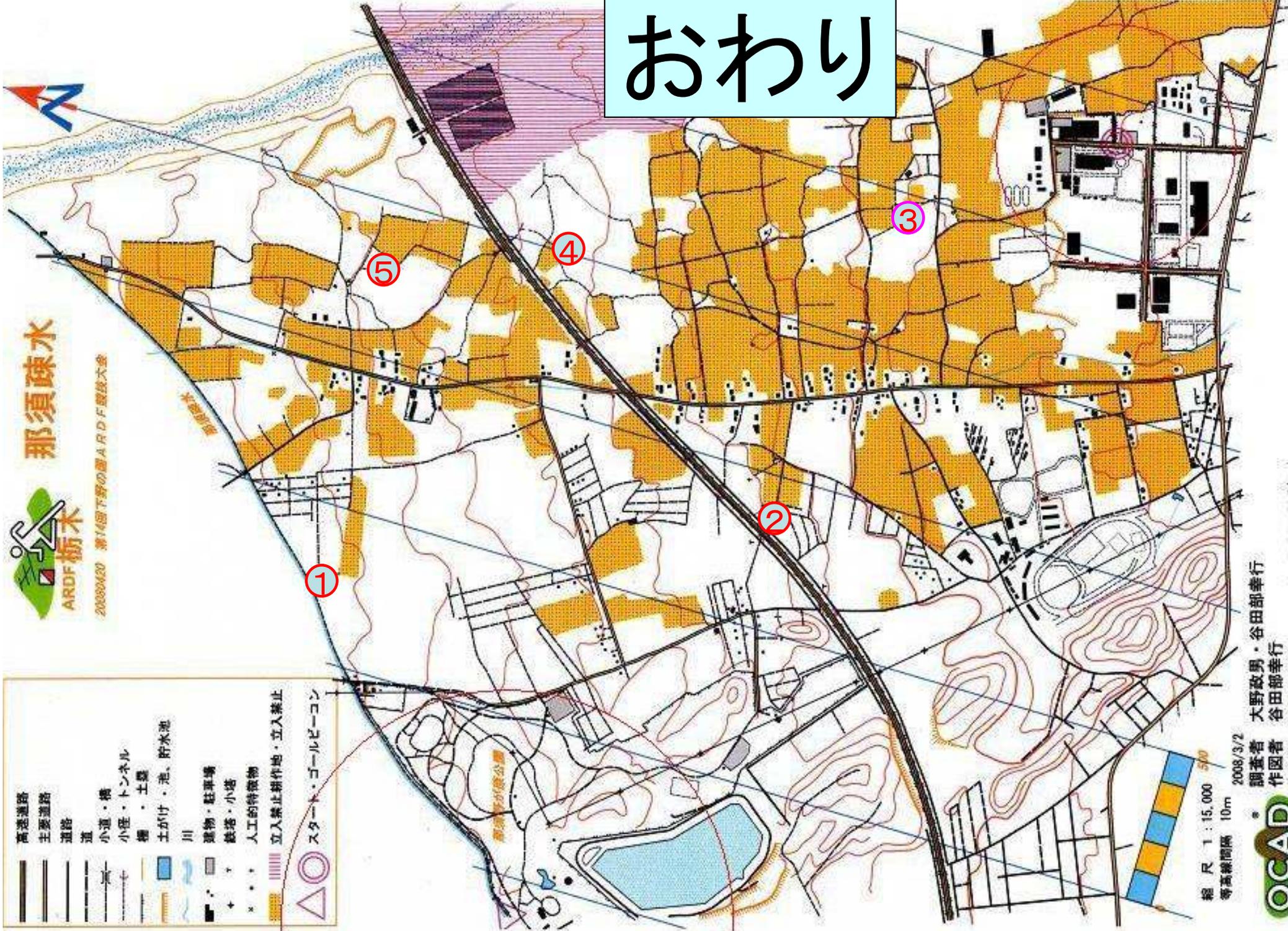
⑱「TX3からゴールへ」
TX3をゲットしてゴールへ向かう。今回は時間に余裕があるので走らずにすむのでうれしい。アンテナ工業?の脇を通る。鉄塔のしたにパラボラ数種が置いてあり、アンテナ上下用の特殊クレーンと台車があった。見物しながらゴールへと向かった。

縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m
2008/3/2
調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行
作図 園 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木
OCAD

おわり

那須疎水
ARDF 栃木
20080420 第14回下野の国ARDF競技大会

- 高速道路
- 主要道路
- 道路
- 道
- 小道・橋
- 小径・トンネル
- 標・土壁
- 土がけ・池、貯水池
- 川
- 建物・駐車場
- 鉄塔・小塔
- 人工的特徴物
- 立入禁止耕作地・立入禁止
- スタート・ゴールピコン



縮尺 1 : 15,000
等高線間隔 10m

2008/3/2

調査者 大野政男・谷田部幸行
作図者 谷田部幸行
作図 園 OCAD9.00 License No. 5354 ARDF 栃木



反省

• 距離の読み違い

- 今回の最大の課題はこれ。実際、私の電界強度での判定は、3段階(弱い、そこそこ、強い)程度の感覚的なものであるが、今回はかなり間違えた。感覚電界強度とTXまでの距離の関係は永遠の課題かもしれない。

• シーズン最初のリハビリ

- 方探するたびに「こんなにブロードだったっけ」とびっくり。今回の競技全般で、方探精度が低い。原因は不明。

• 走力

- スタート前に金重OMから「今日は走るのか？」と言われ、走ることにしたものの、その決意は受信開始地点までしかもたなかった。特に今回は走り屋用セッティングだったので、上位の方々はみな走り屋さんであった。

