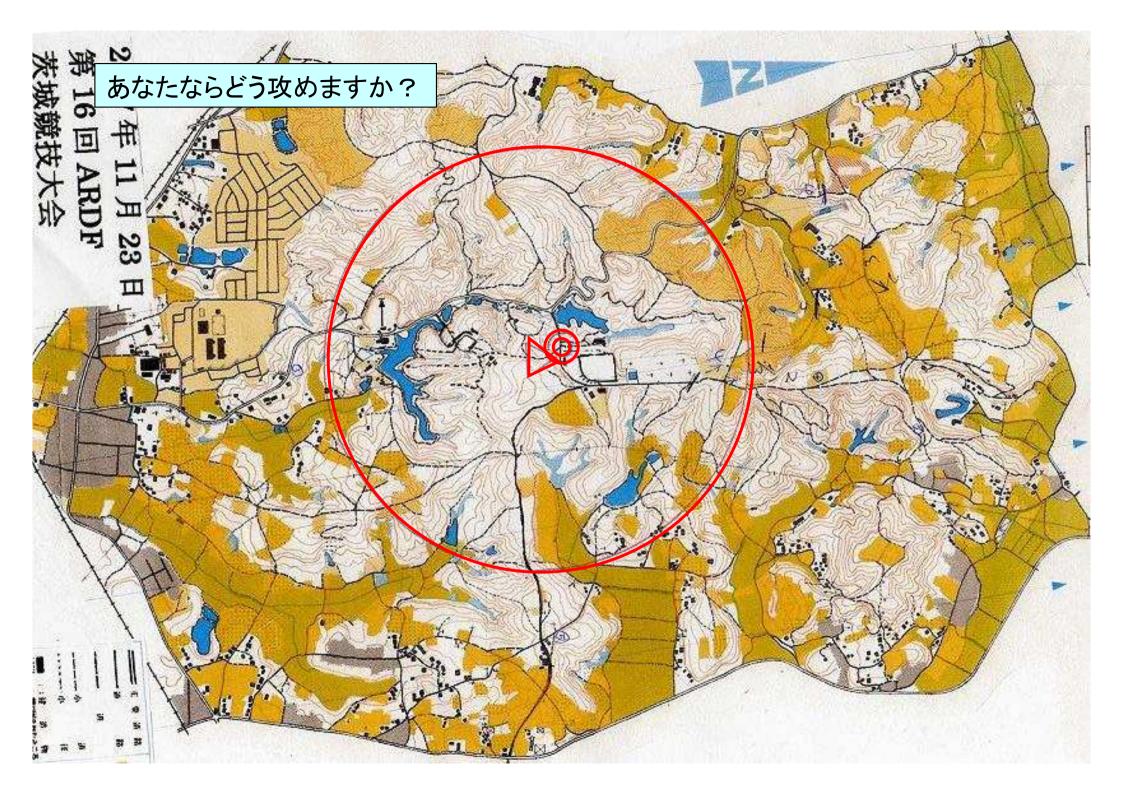


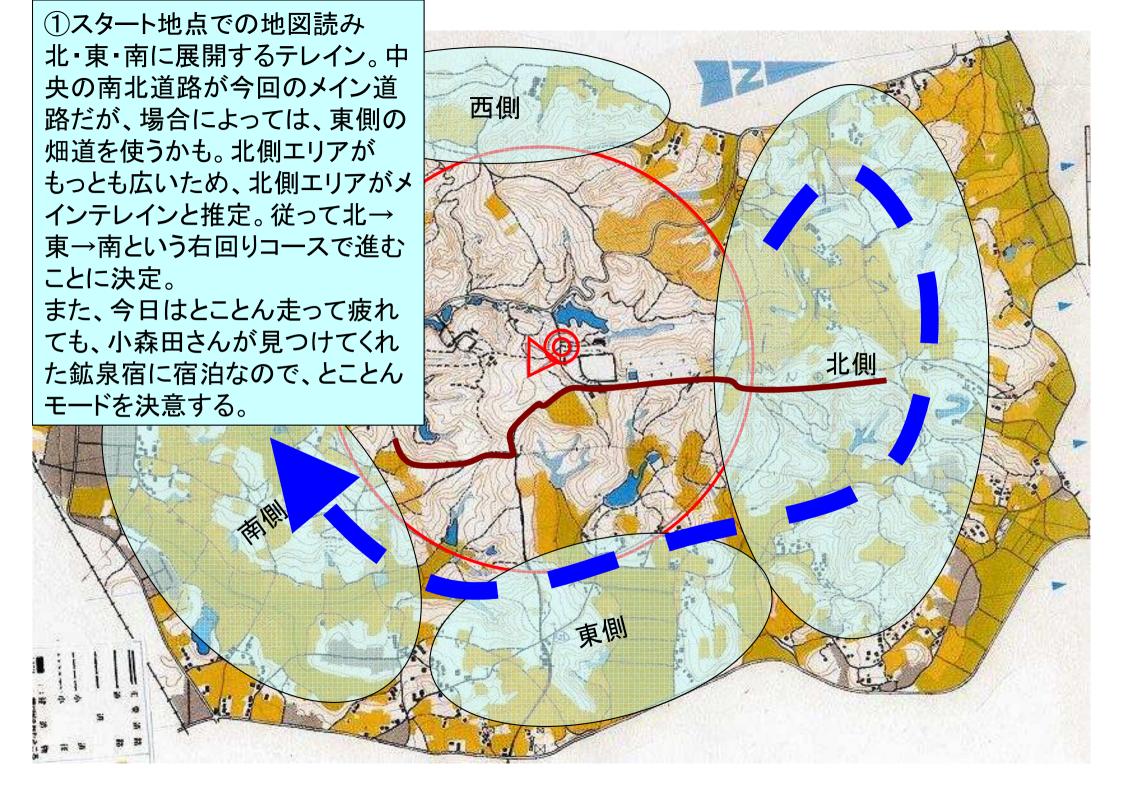
初めに

このドキュメントは、ARDF競技に参加したときに、私がどういう場面でどういう判断をしたかを記憶を頼りに記録したものです。

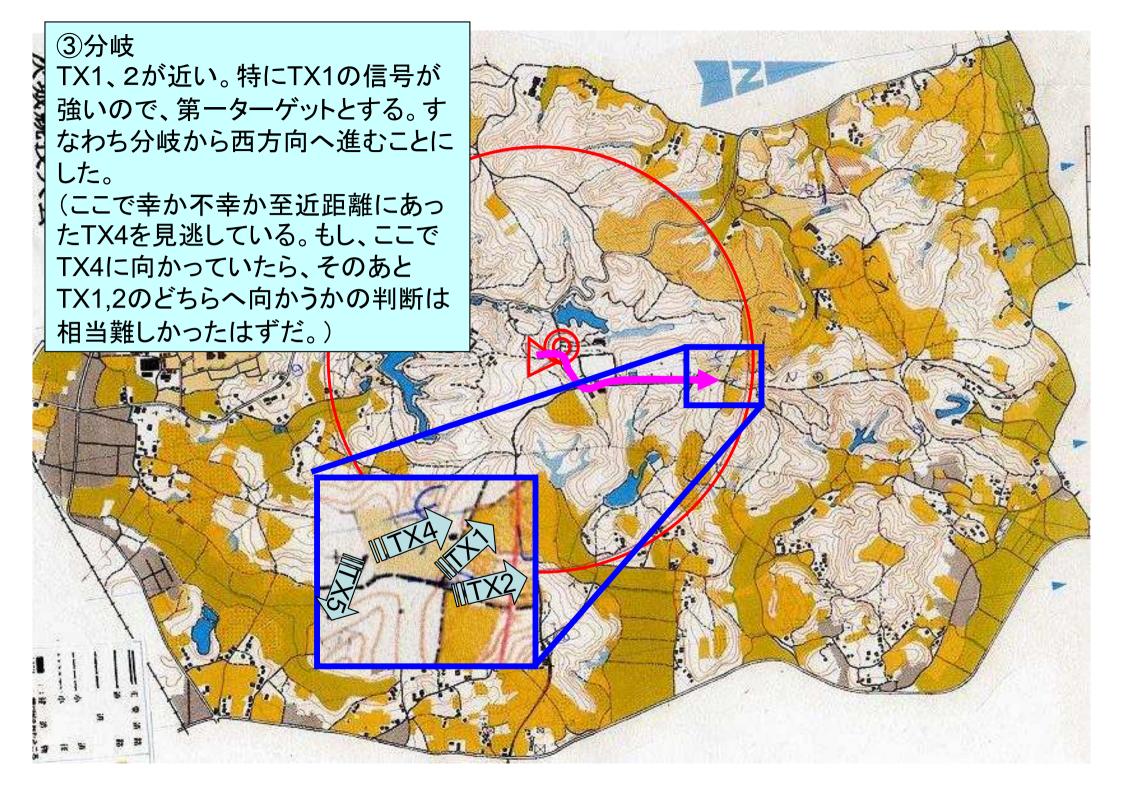
従って、「こうすべき」という正解を記載したも のではありません。

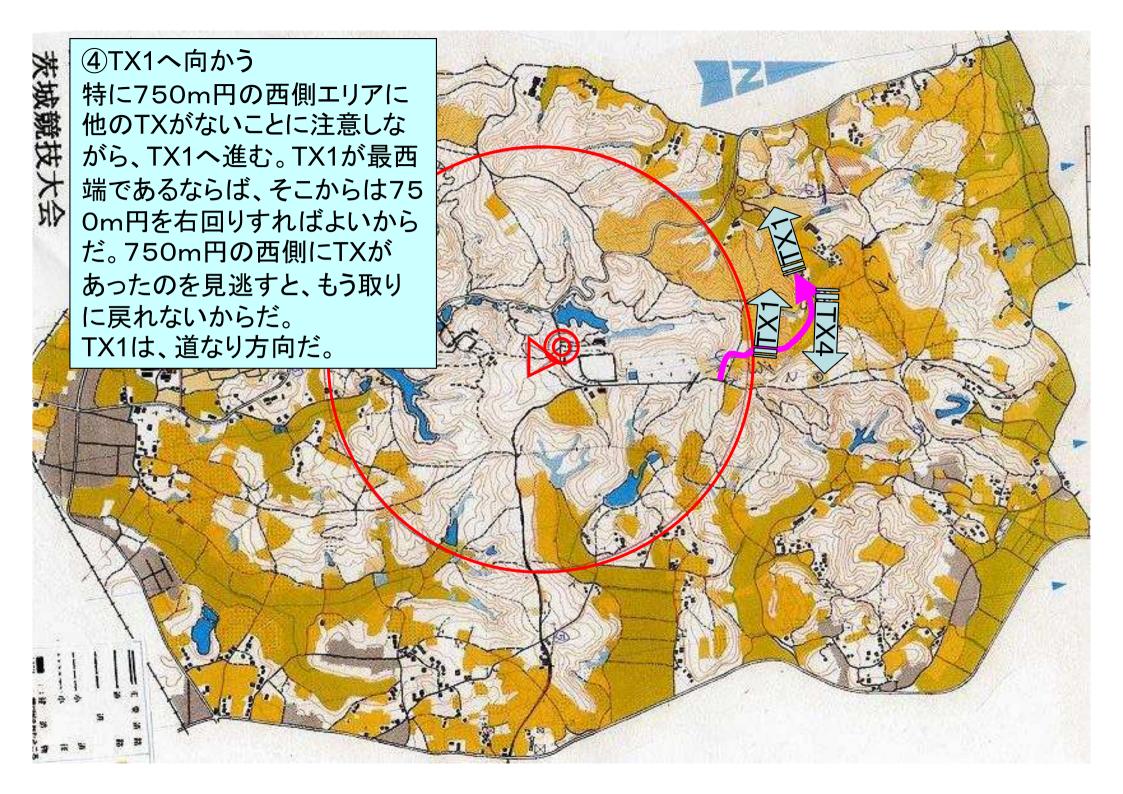
ARDFに参加した一競技者の話として、主に初心者の皆さんの役に立てられればと思って作成いたしました。

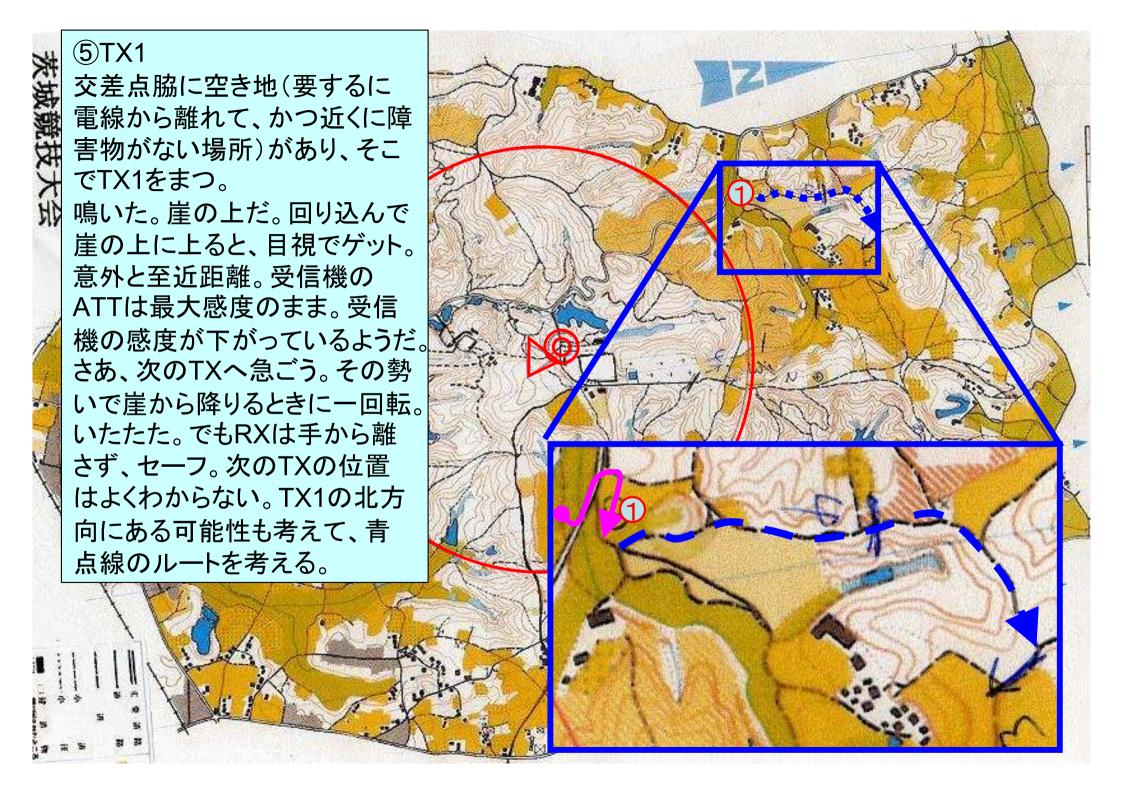


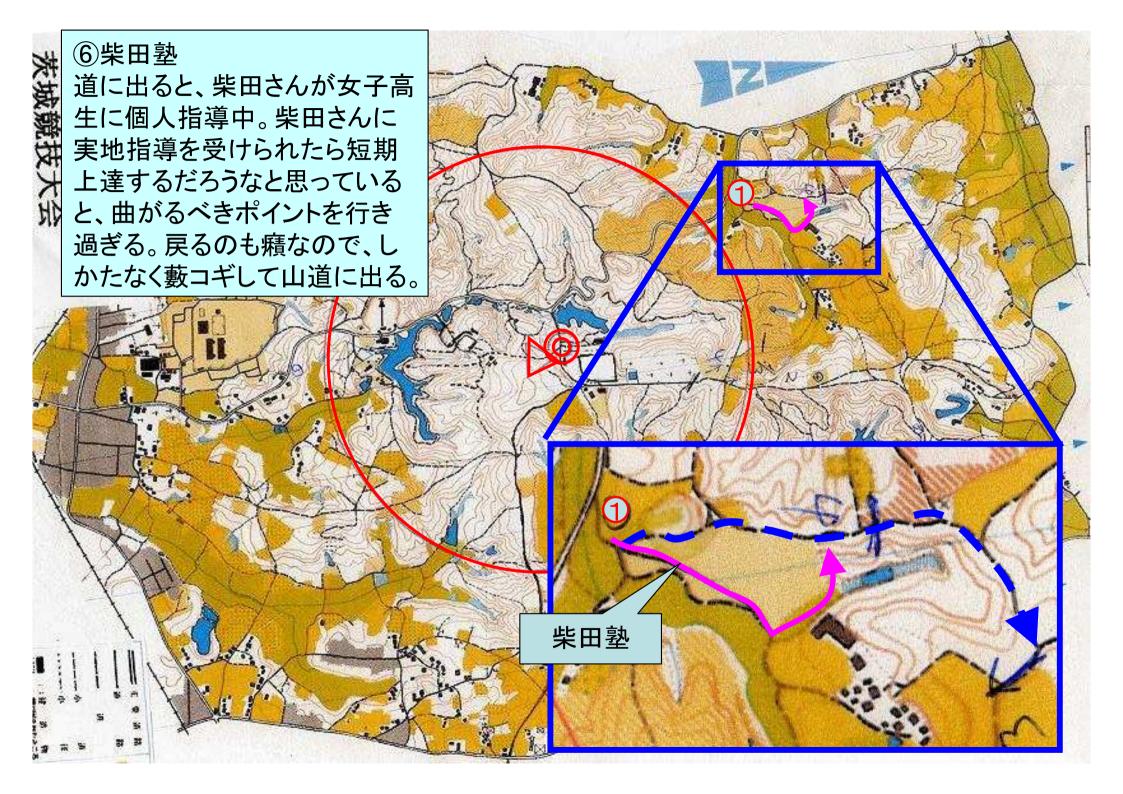


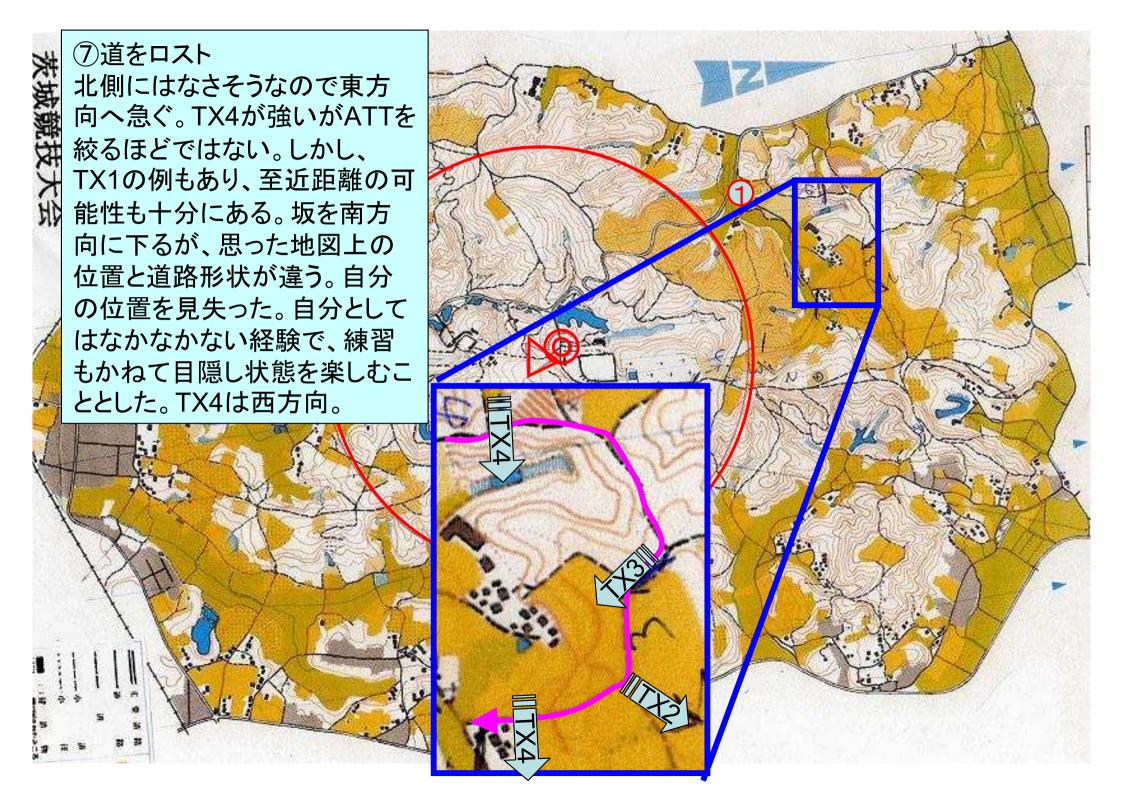


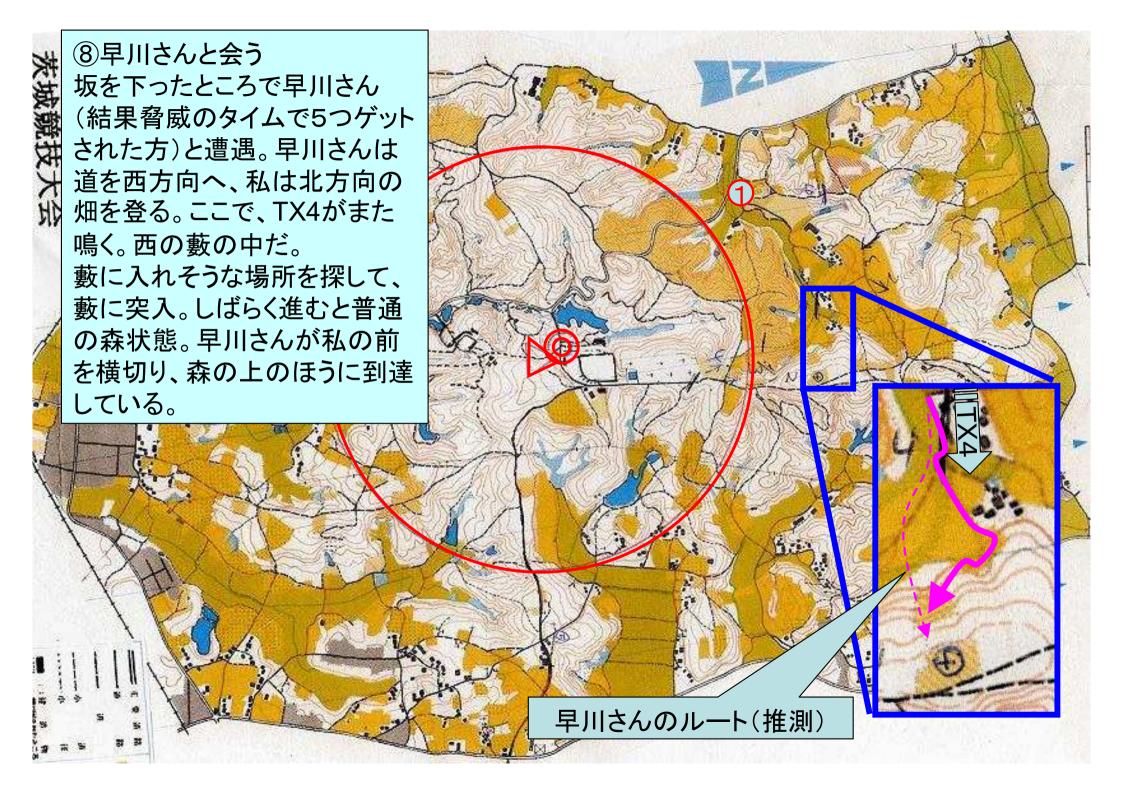


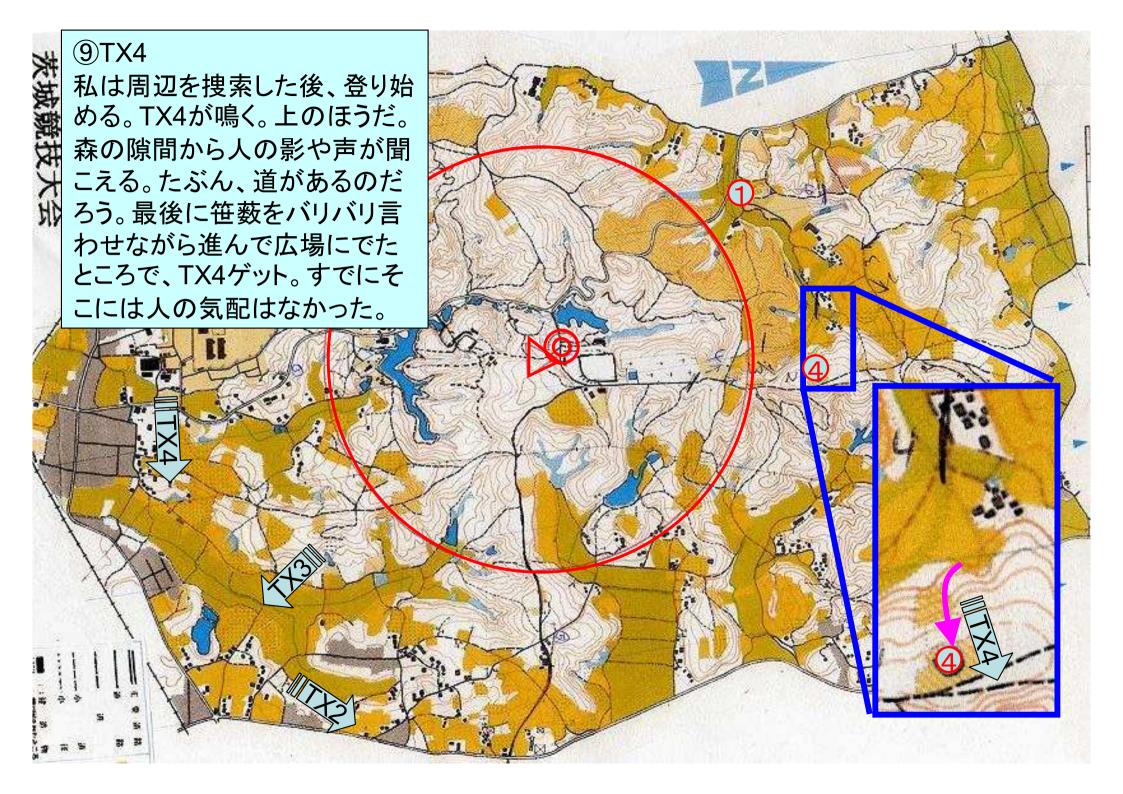


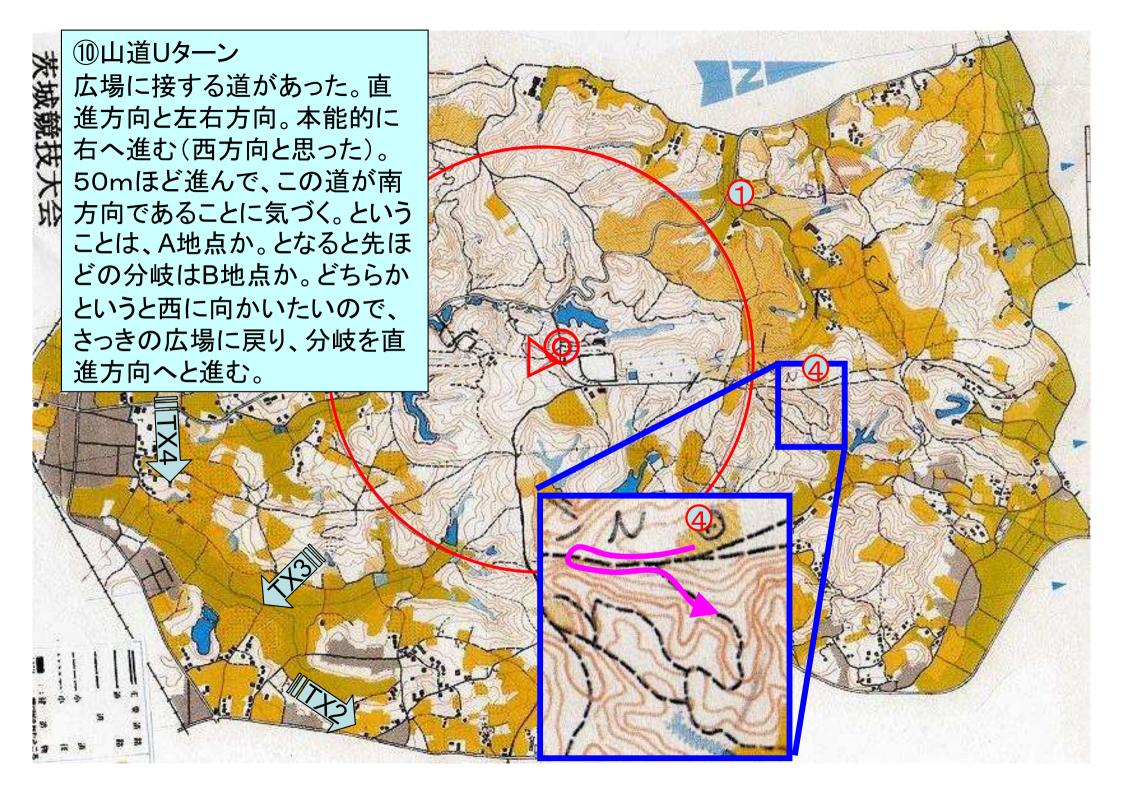


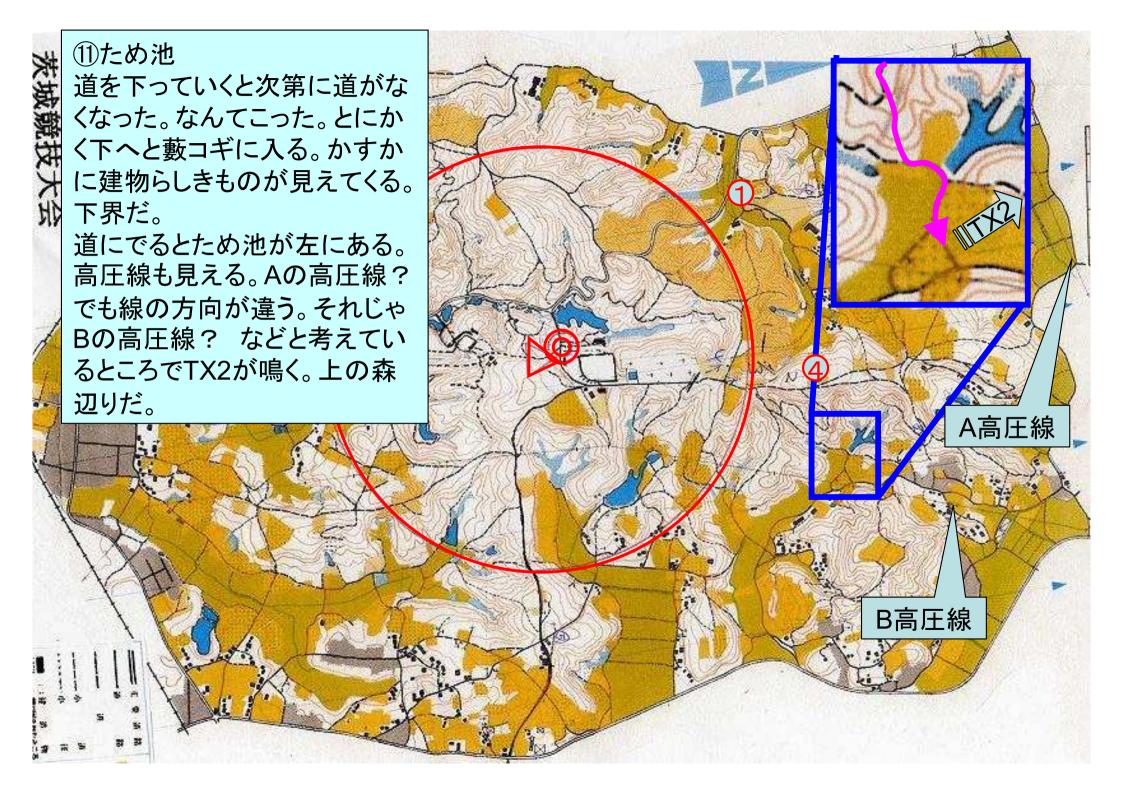


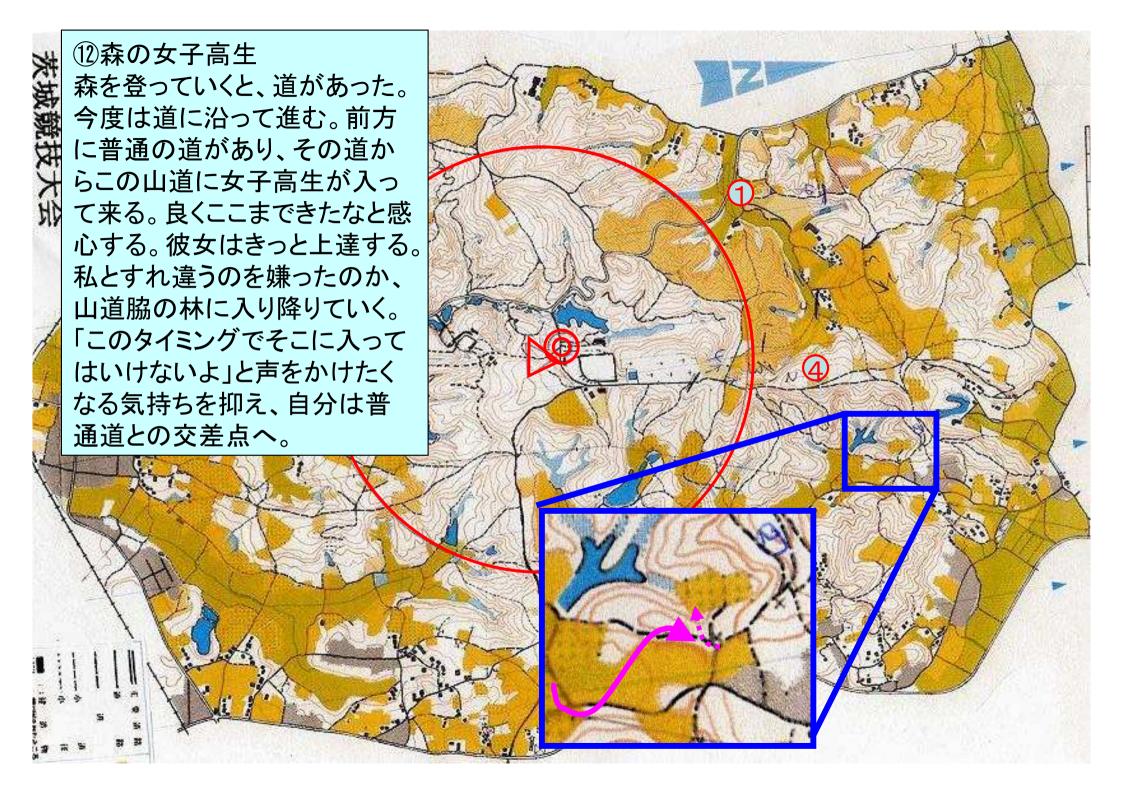


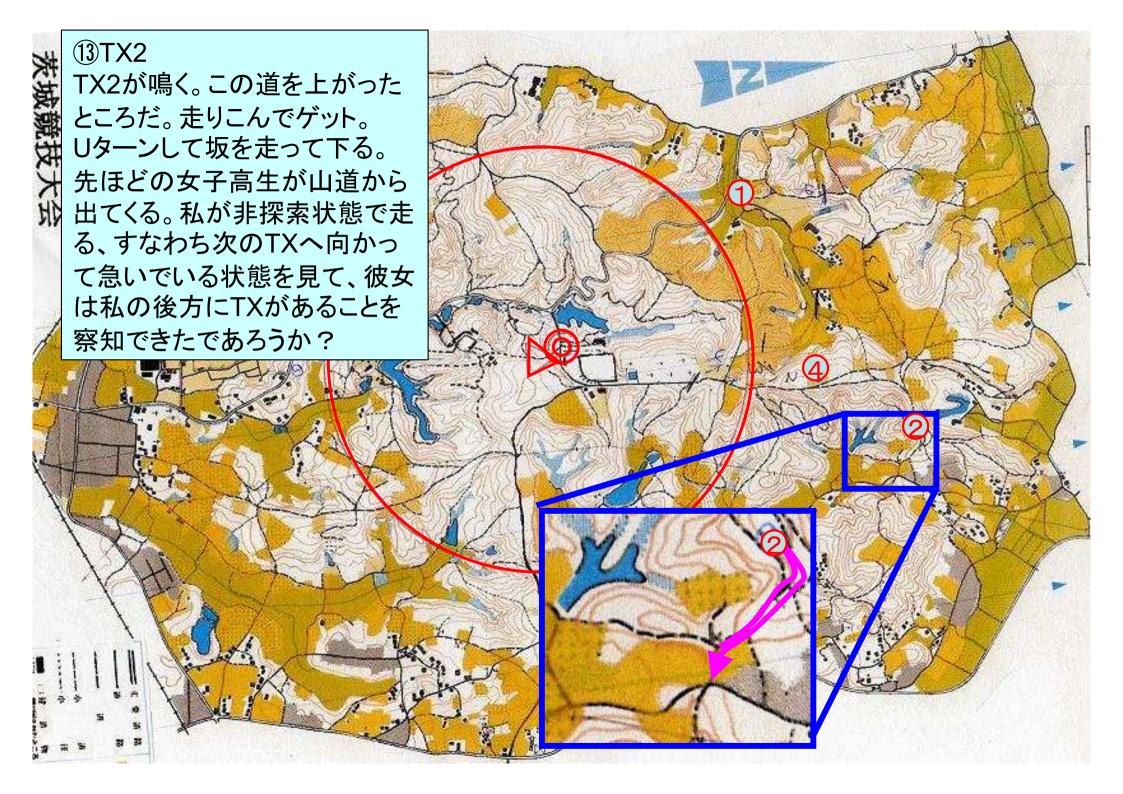




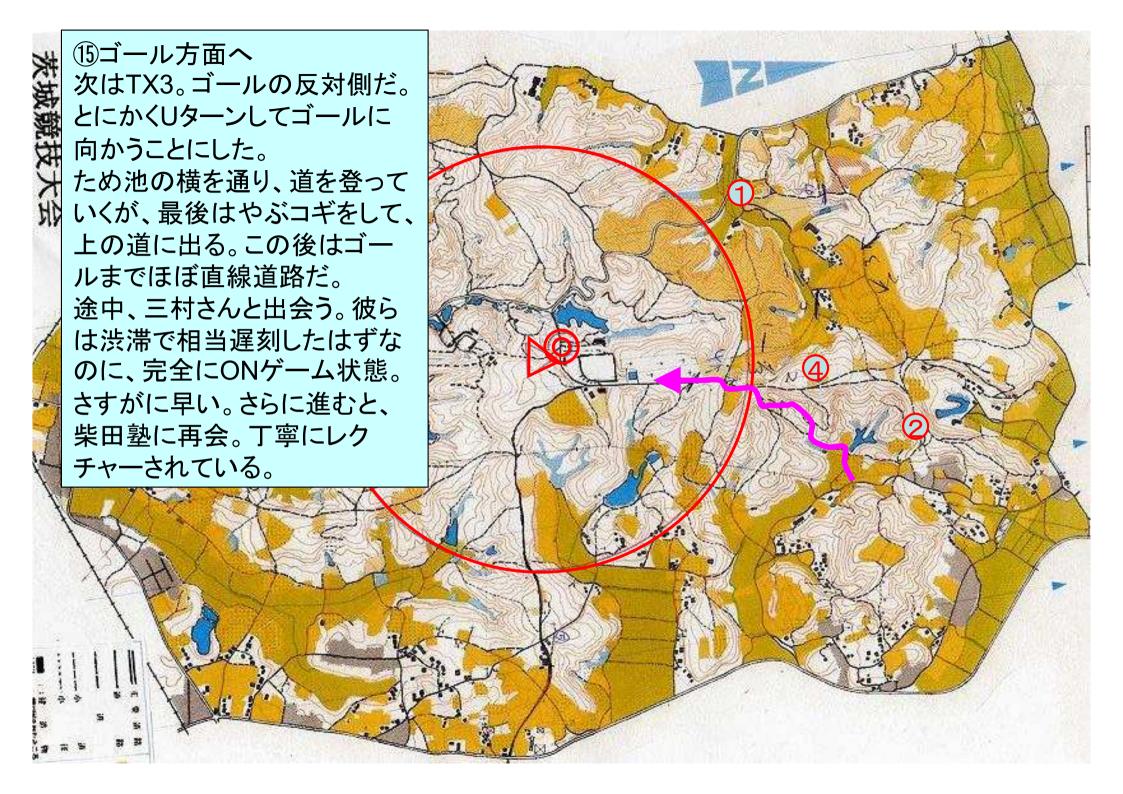






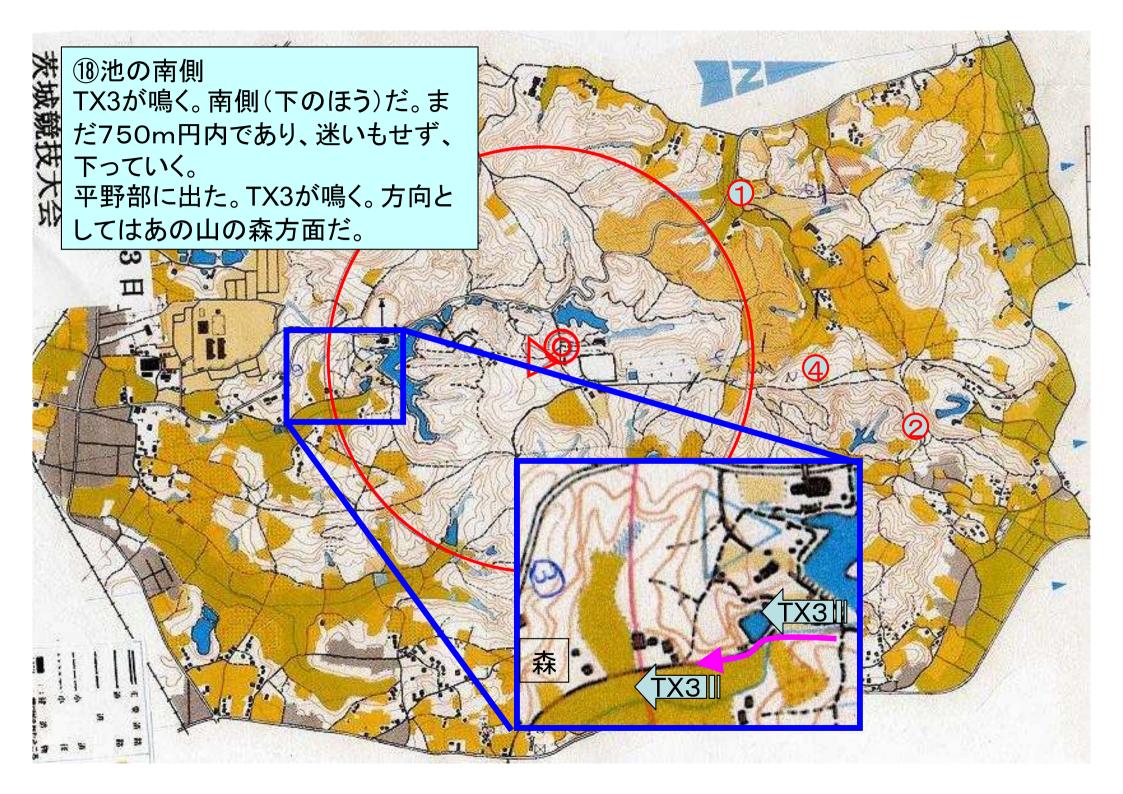


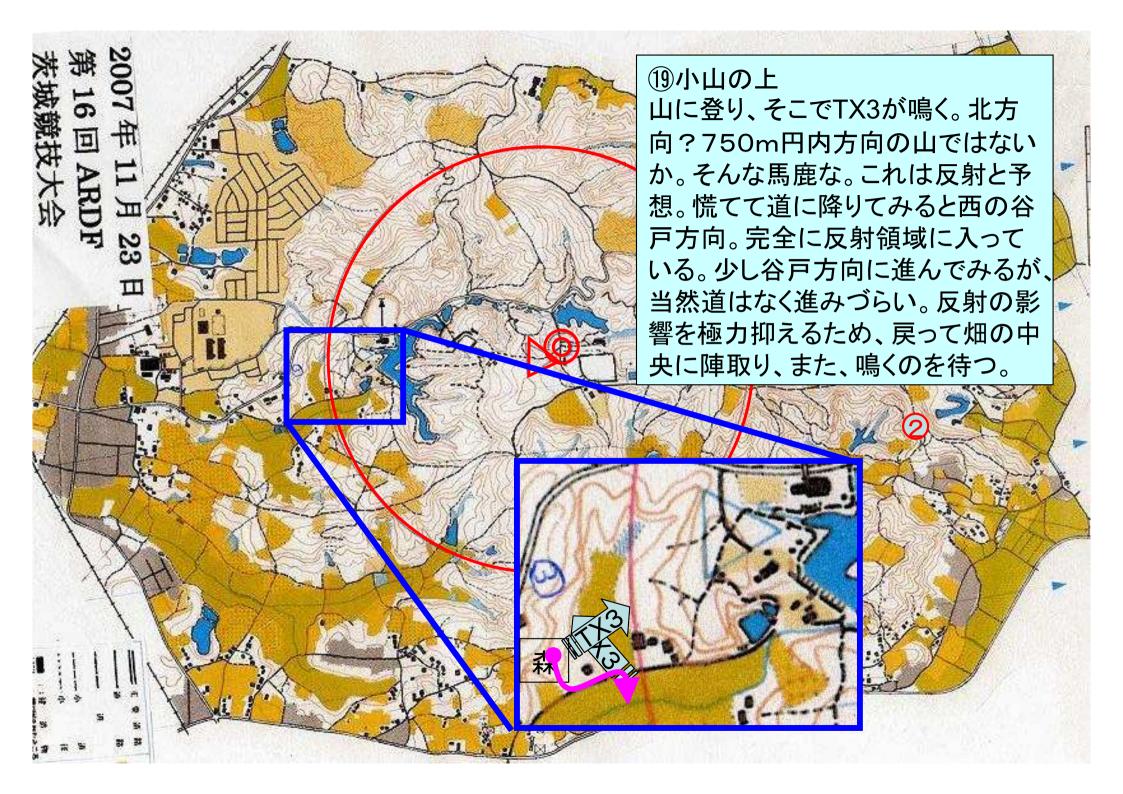


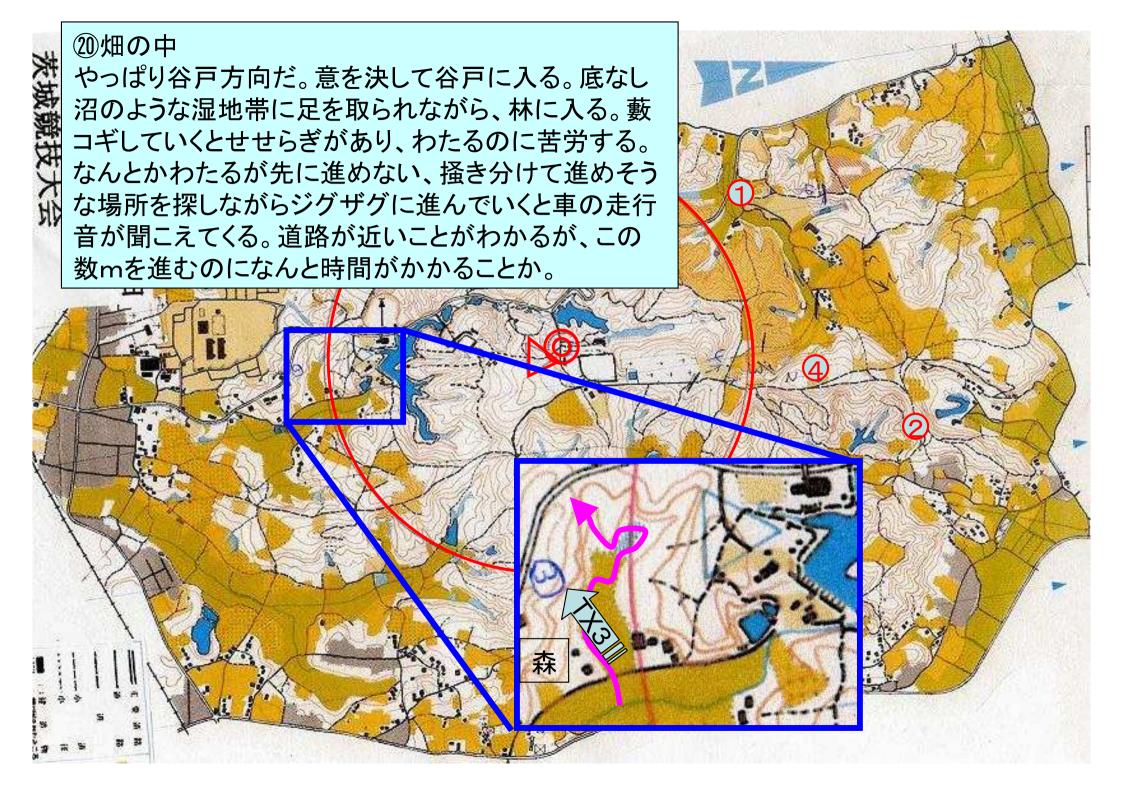






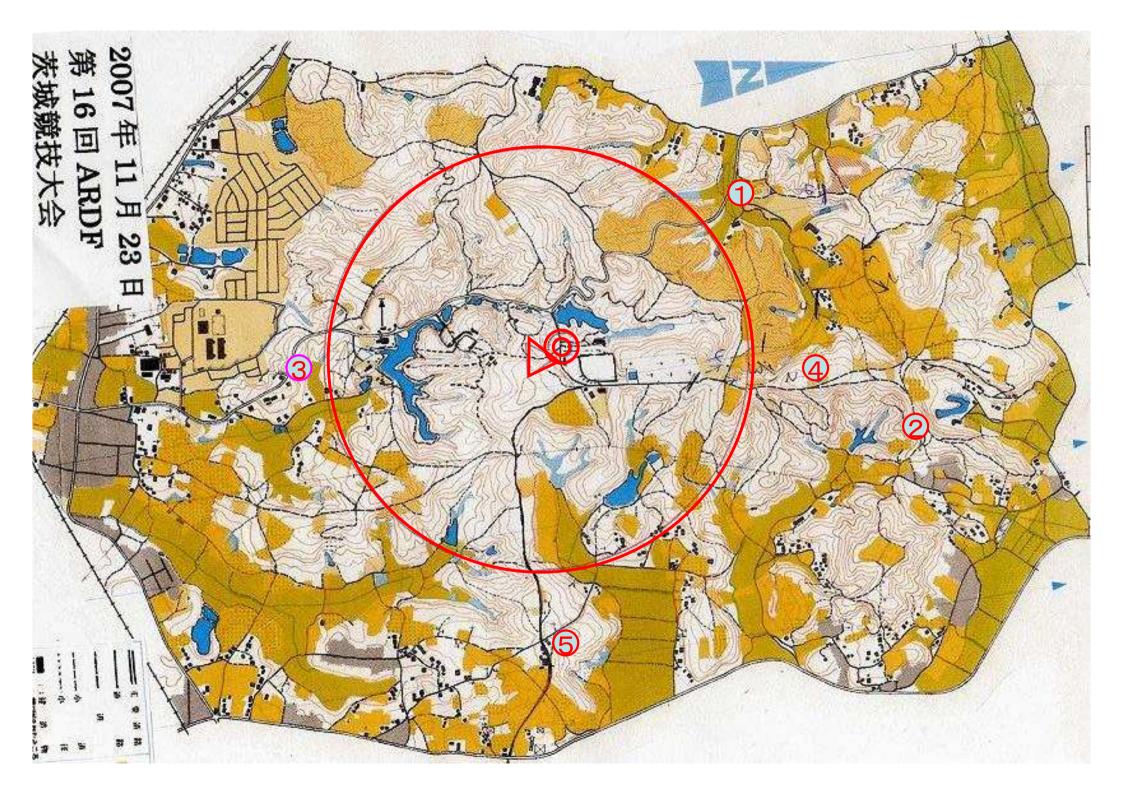












あとから考えてみると、TXはみな道路わき。道路を進んでいてたまたま目視で見つけるTXは興ざめだが、逆にそれを不要な藪コギをしたり遠回りしてゲットした場合は、「この道を行けばすぐだったのに」という設定者の微笑みが目に浮かび、「やられた」という悔しさとともに、「次はスムーズに」という意欲がわいてくる。

この大会の設定は、藪コギなしで、道を最短コースで行けば、相当短時間で回れる設定だった。TXも隠しているという状態ではほとんどなく、その場所付近に行けば目視で見つけられるという設置であった。

それにも関わらず、遠回りや藪コギをしてしまった自分の未熟さを反省するとともに、設定のうまさを堪能した 大会であった。

実際、私は、今まで参加した大会の中で、一番藪コギ (しかも無用な)をしてしまった大会で、設定者に完敗であった。

また、今回はとことん走るモードであったため、方探頻度の低下、方探精度の低下、記録のさぼり、判断遅延、 Uターン、遠回りが目立った。

さらに、強度と距離の関係がつかめなかった(全行程でATT不使用・常時最大感度状態)ことも敗因であった。

